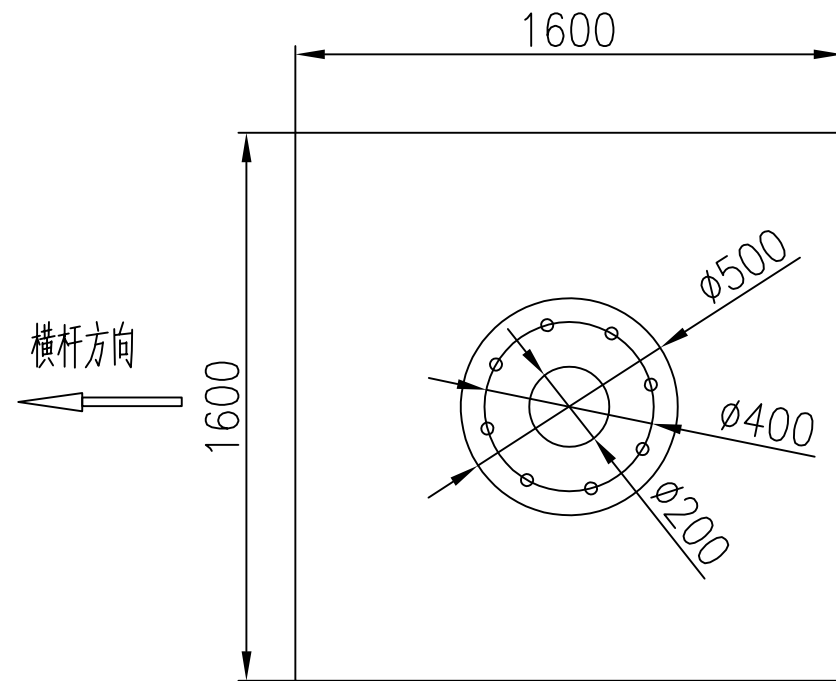


# 成武县城区智慧交通建设项目（二期）



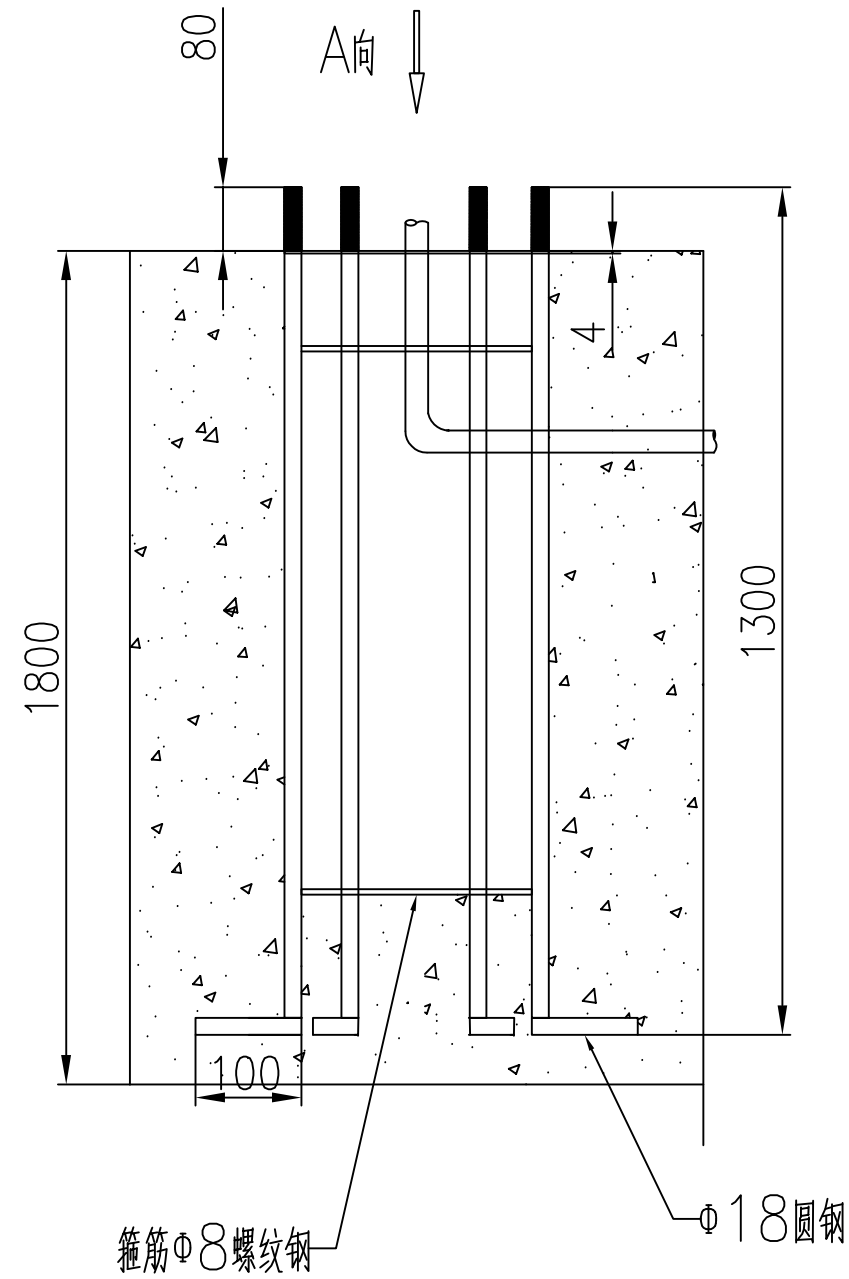




A向地笼面板图

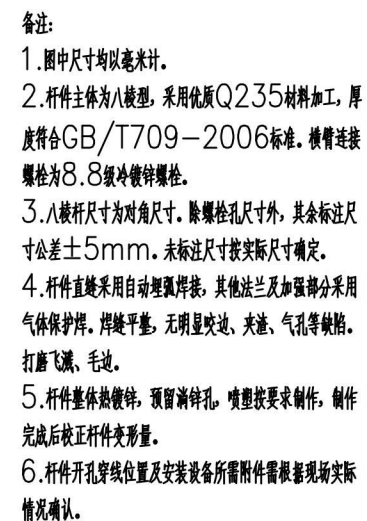
备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



8-M24\*1300mm

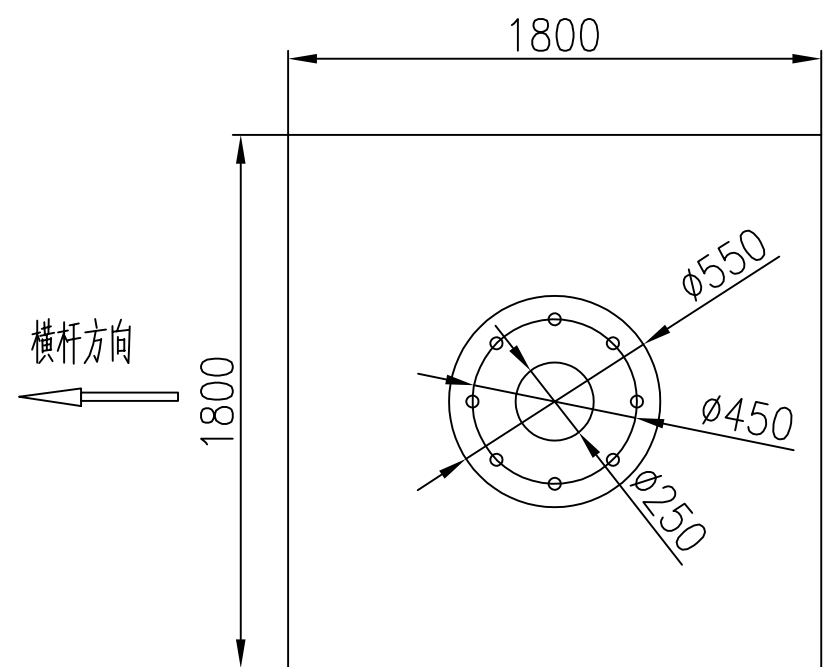
审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目(二期)	工程编号	
审核	和时	校队	周东	图名	L6.8x7米管杆地笼基础	工程日期	
工程主持	范力	设计	何政			比例	
						图号	



杆件要求及配件详表
立杆开孔:
横杆开孔:按照横杆小口距离500mm开一个, 间隔1.75米开一个, 开到横杆大口末端 (需注意: 横杆大口1米以内不开孔)

审定	何日	专业负责	苏力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	孙和利	校队	周东			工程日期	
工程主持	苏力	设计	何日	图名	L6.8x10 线桥	比例	
						图号	

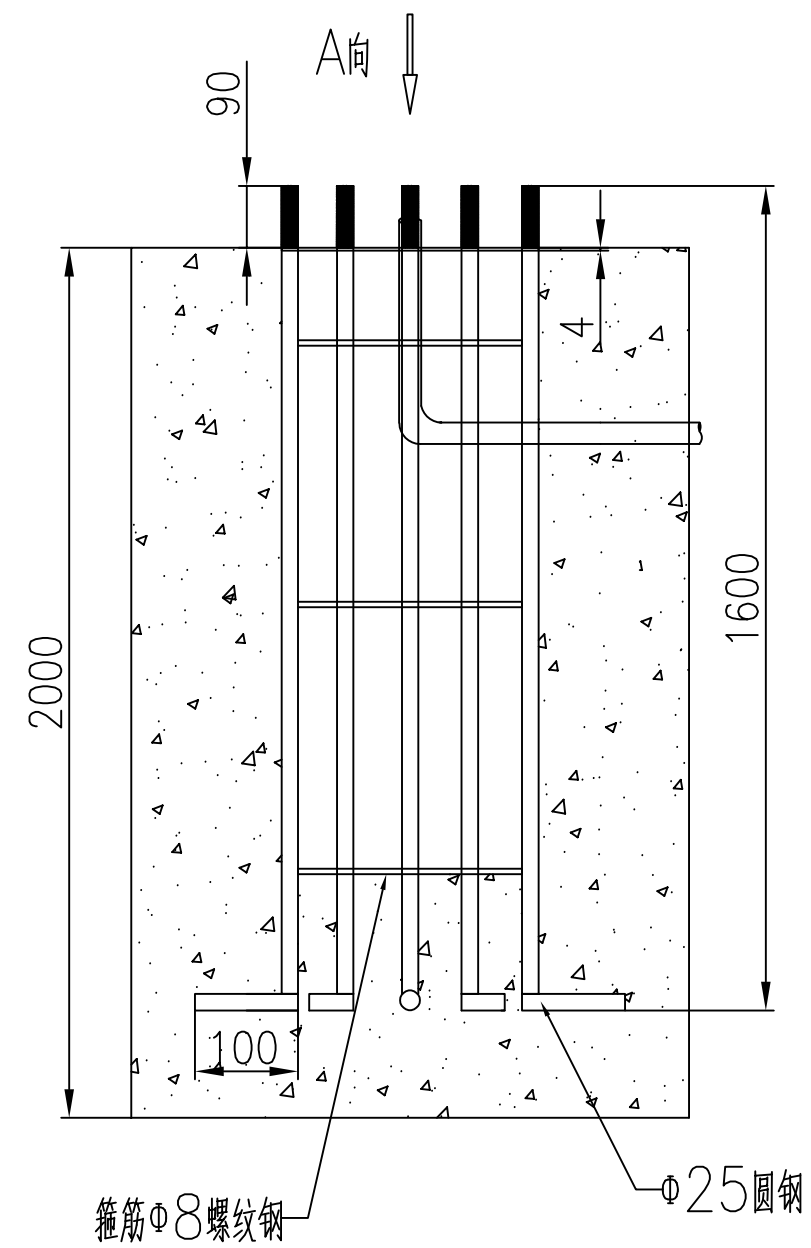




A向地笼面板图

备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



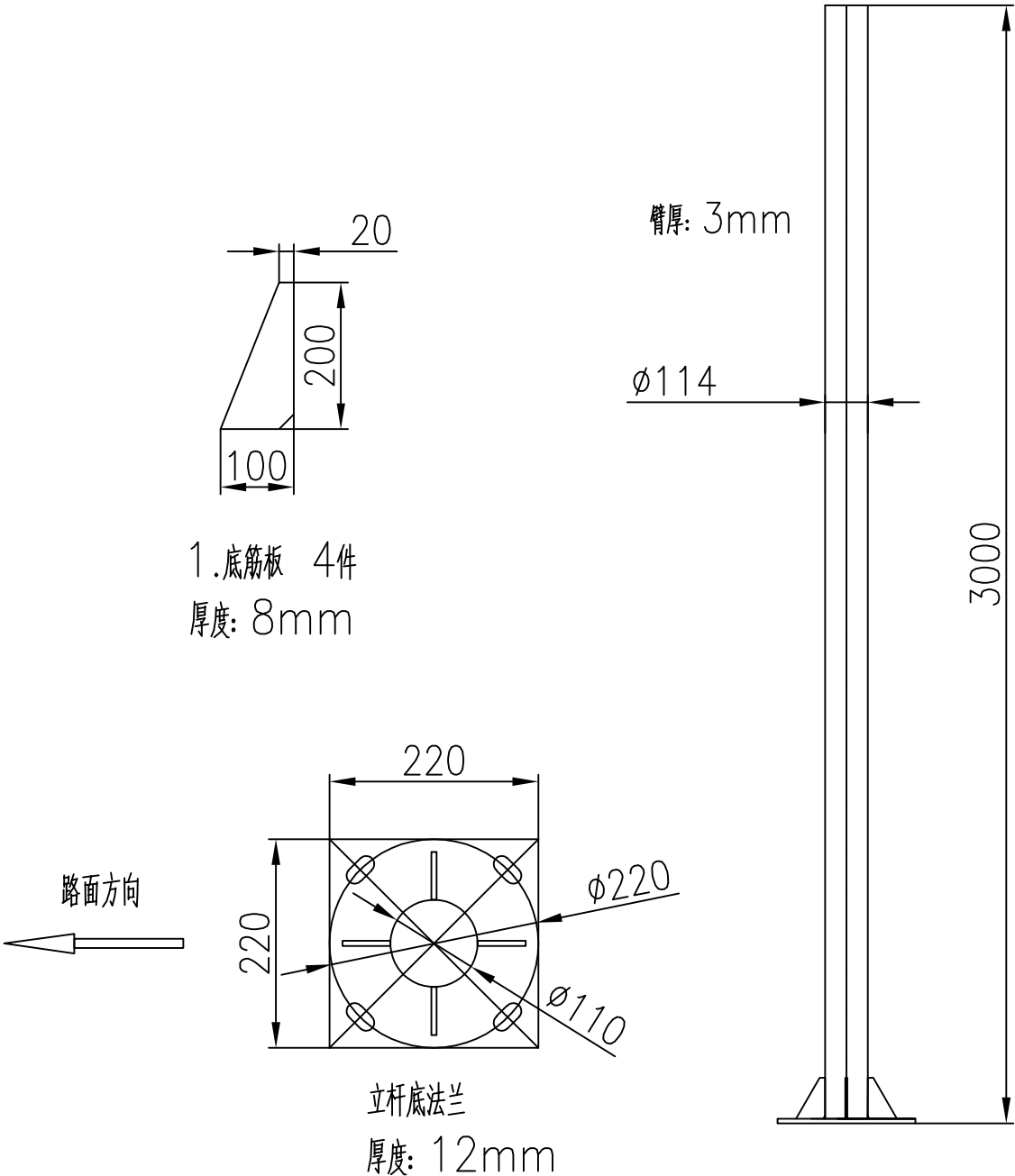
8-M27\*1600mm

审定	何江	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	孙和刚	校队	周东	图名	L6.8x10米管杆件地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何江			比例	
						图号	

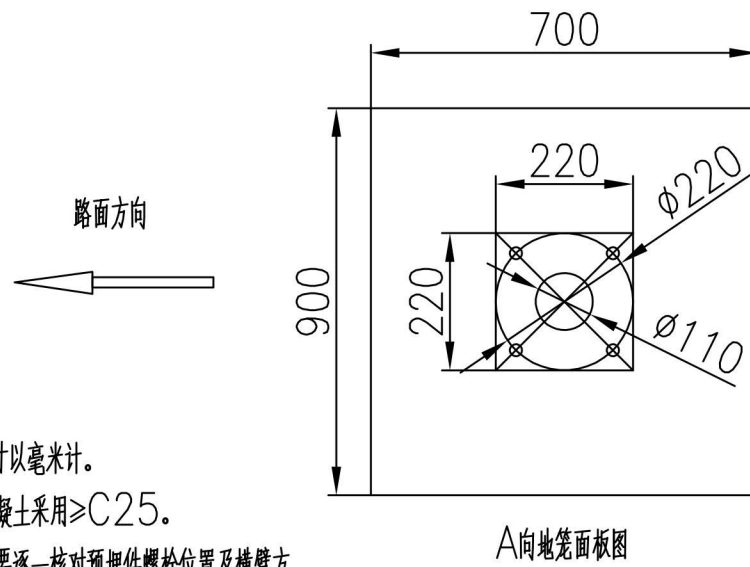


备注：  
1.图中尺寸均以毫米计。  
2.主体采用优质Q235型材制作。型材及其余材料厚度公差均在国标允许范围内，剩余尺寸公差±5mm，未标注尺寸按实际尺寸确定。  
3..杆件采用采用气体保护焊。焊缝平整，无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅、毛边。  
4.杆件整体热镀锌，预留消锌孔，喷塑按要求制作，制作完成后校正杆件变形量。

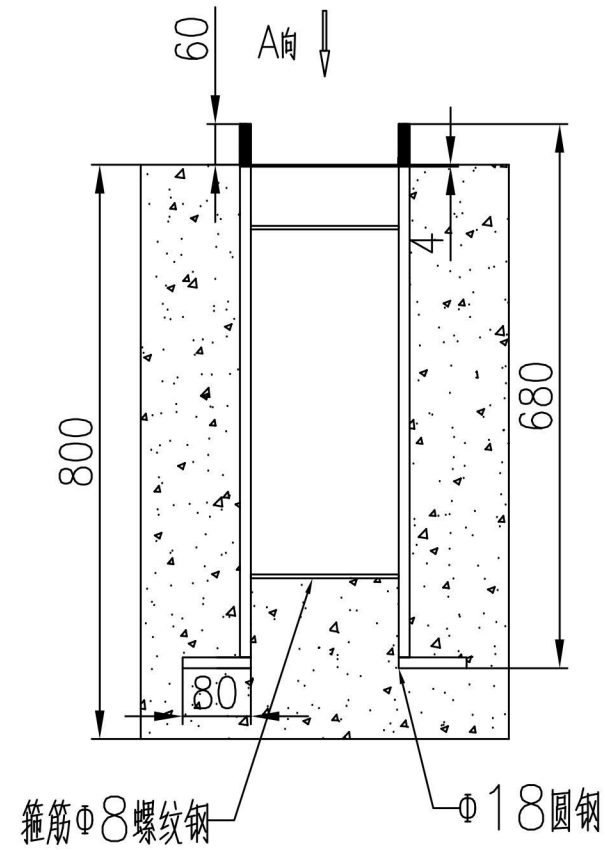
杆件要求及配件详表					
立杆开孔：					
单件重量 (kg)				镀锌：热镀锌	喷塑：
单件面积 m <sup>2</sup>					
制图		日期		3米单立杆	套
审核		日期			
标准		日期			



审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目（二期）	工程编号	
审核	和雨	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何明	图名	人行灯杆	比例	
						图号	



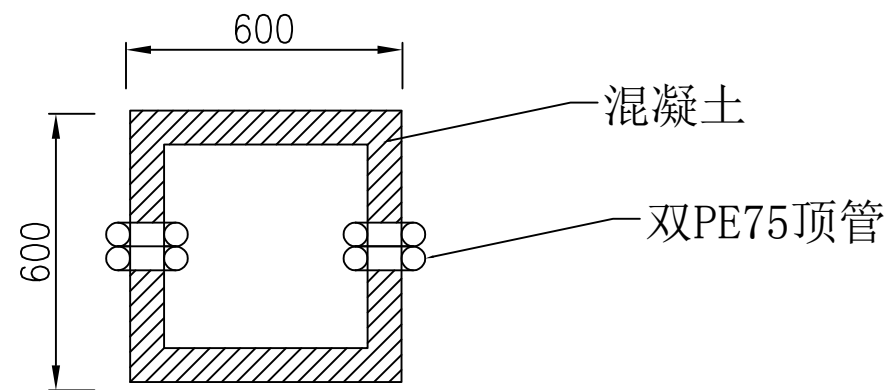
- 备注:
1. 本图尺寸以毫米计。
  2. 基础混凝土采用 $\geq C25$ 。
  3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
  4. 回填土应分层夯实。
  5. 基础凝固达到100%时方可安装。
  6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



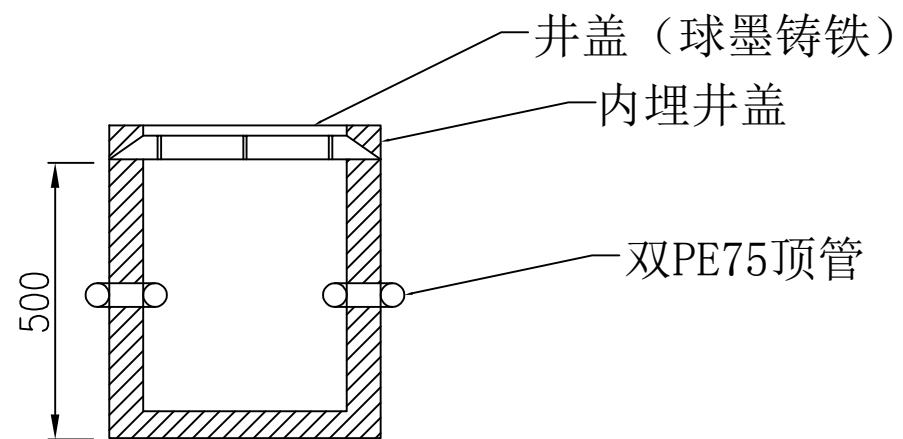
3米立杆信号杆地笼基础图

4-M16\*680mm

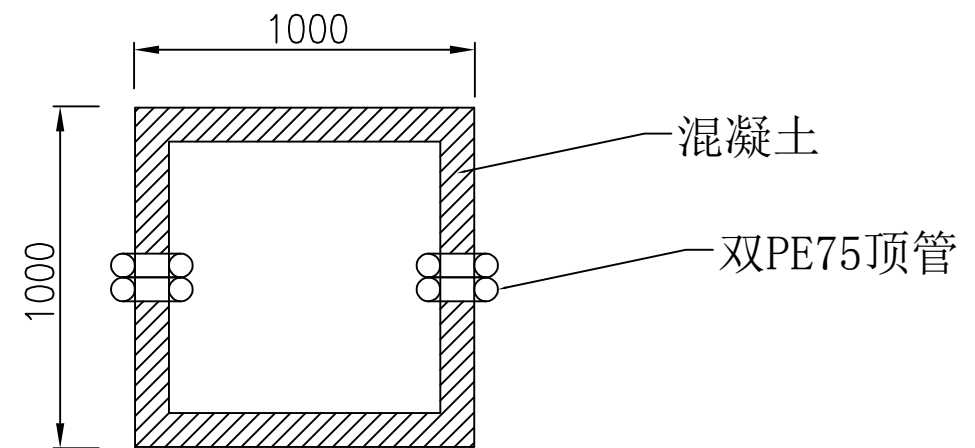
审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目(二期)	工程编号	
审核	和明	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何明	图名	人行地笼基础图	比例	
						图号	



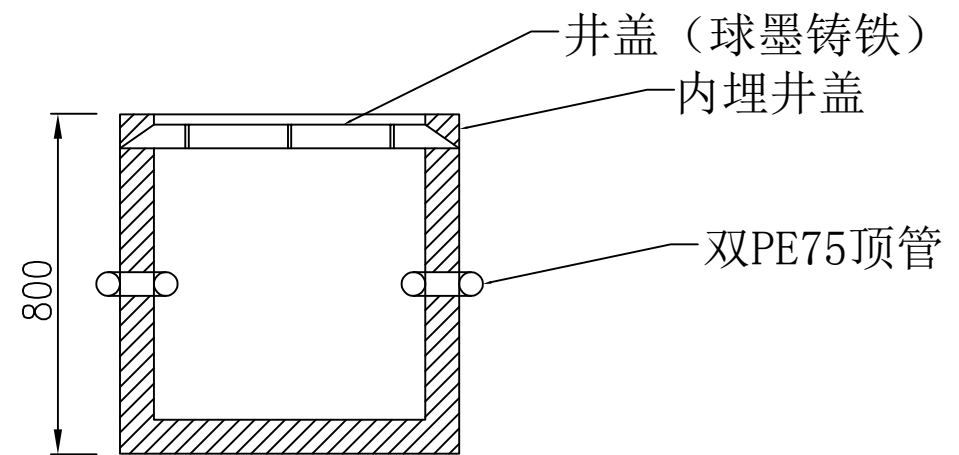
手井（小）俯视图



手井（小）侧视图



手井（大）俯视图



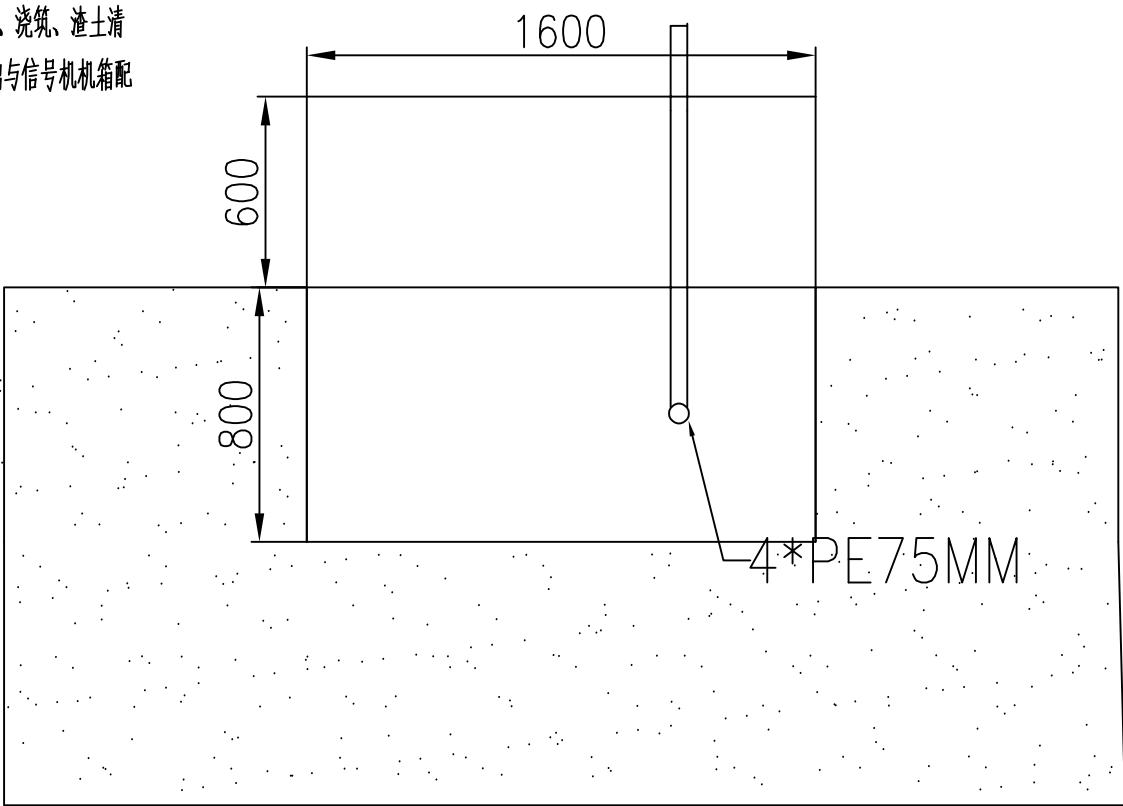
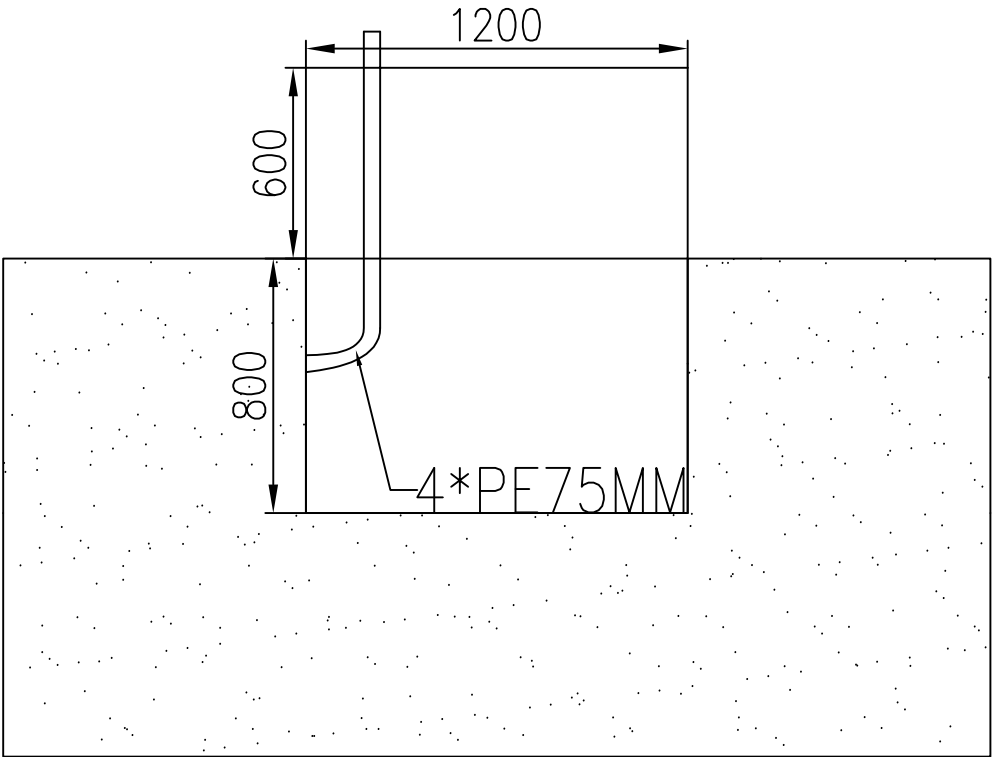
手井（大）侧视图

备注：  
1.手井（小）井口面积 $\geq 0.32\text{m}^2$

审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	和耐	校队	周东	图名	手工井示意图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何政			比例	
						图号	



备注：  
1200宽\*1600长\*800深  
mm地台高出地面600mm 混  
凝土标号： $\geq$ C25，含  
4\*PE75MM、开挖、浇筑、渣土清  
运、围挡、警示标识，机箱基础与信号机箱配  
套



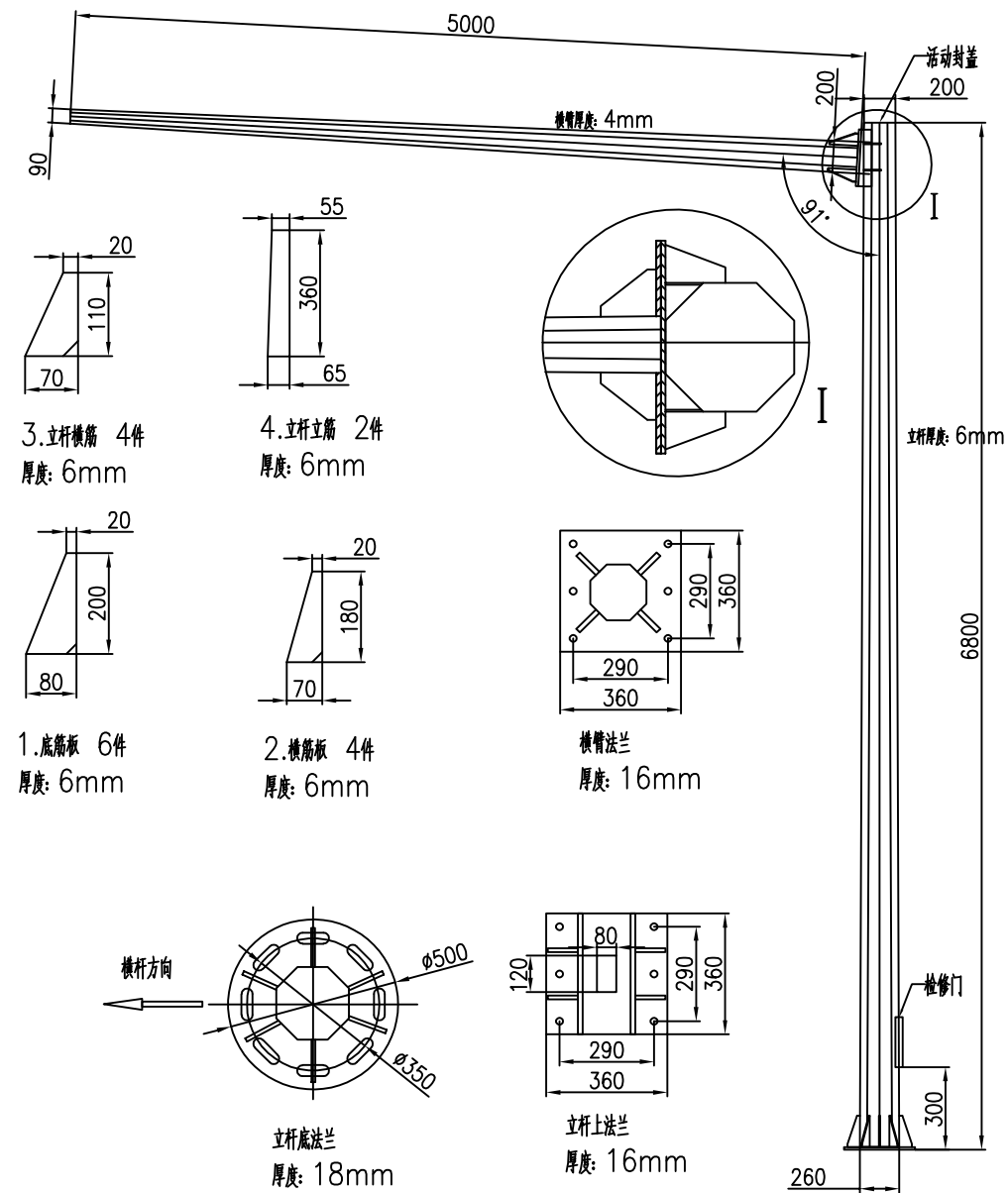
信号机箱基础切面图

审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	和耐	校队	周东	图名	信号机箱基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	

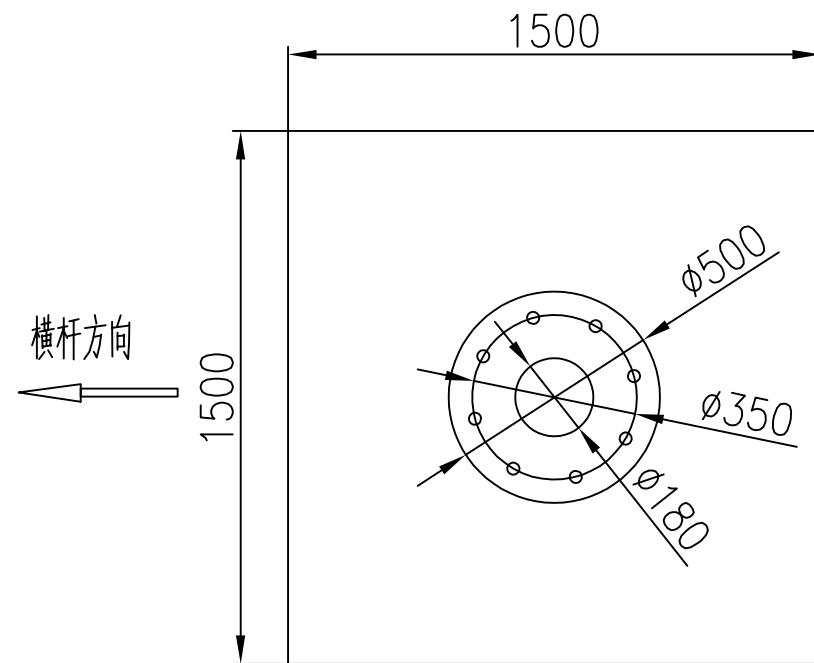


1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 杆件主体为H8棱型, 采用优质Q235材料加工, 厚度符合GB/T709—2006标准。横臂连接螺栓为8.8级冷镀锌螺栓。
3. H8棱杆尺寸为对角尺寸。除螺栓孔尺寸外, 其余标注尺寸公差±5mm。未标注尺寸按实际尺寸确定。
4. 杆件直接采用自动埋弧焊接, 其他法兰及加强部分采用气体保护焊。焊缝平整, 无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅, 毛边。
5. 杆件整体热镀锌, 预置销钉孔, 喷漆按要求制作, 制作完成后校正杆件变形量。
6. 杆件开孔穿线位置及安装设备所需附件需根据现场实际情况确认。

杆件要求及配件详表
立杆开孔:
横杆开孔:按照横臂小口距离500mm开一个,间隔1.5米开一个,开到横臂大口末端(需注意:横臂大口1米以内不开孔)



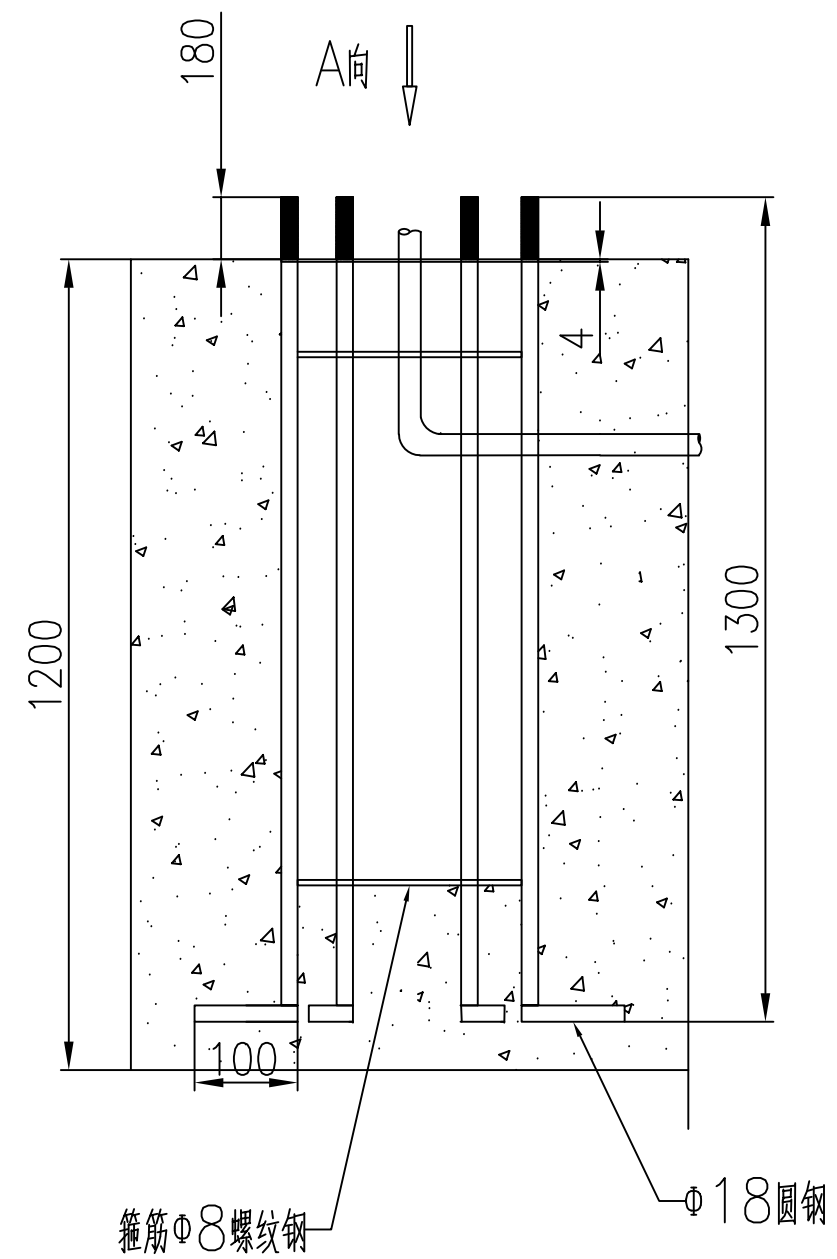
审定	何何	专业负责	苏力	工程名称	咸武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	林和才	校队	周东			工程日期	
工程主持	苏力	设计	何的	图名	L6.8x5地形图	比例	
						图号	



A向地笼面板图

备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



8-M24\*1300mm

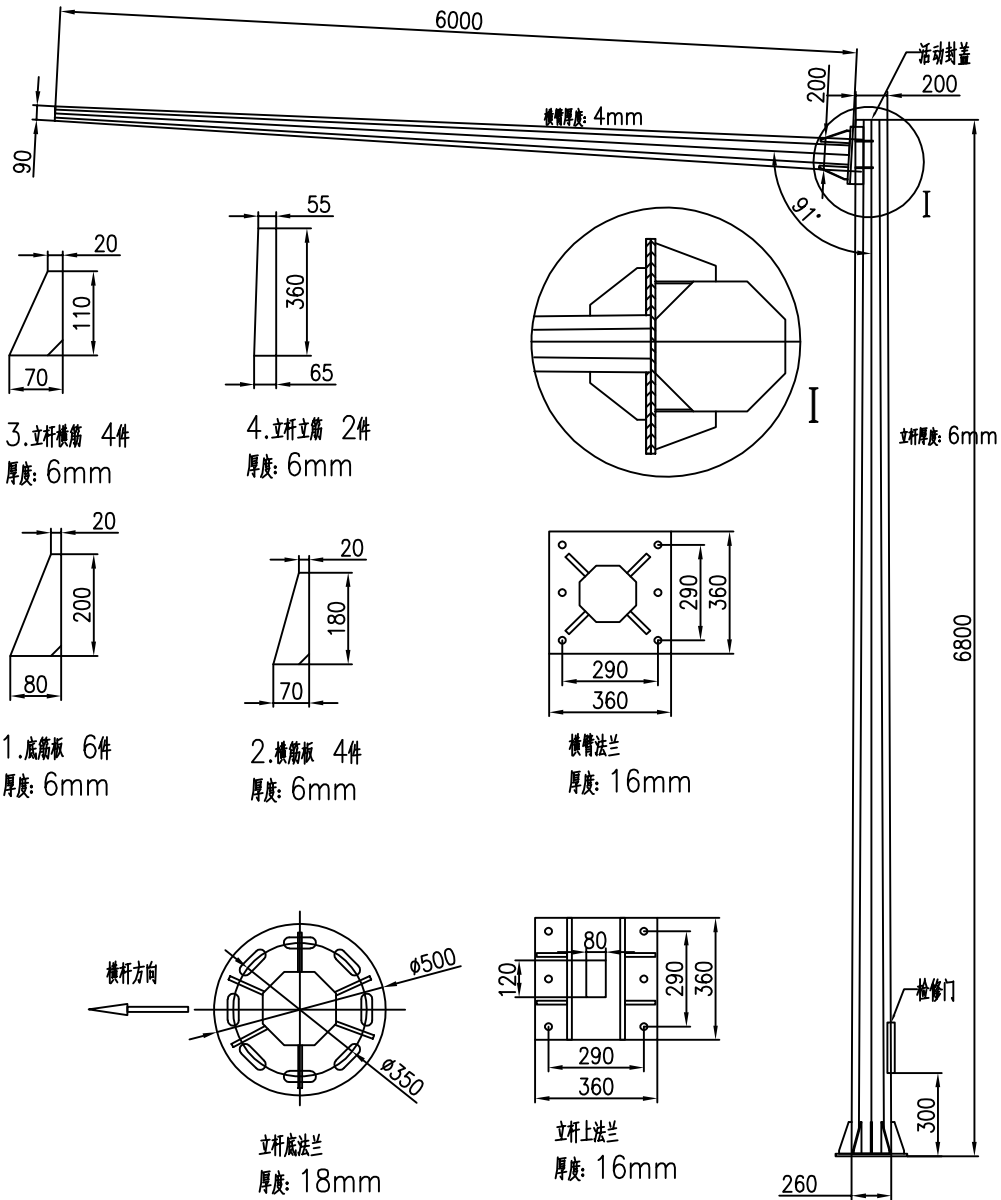
审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和明	校队	周东	图名	L6.8x5米电警杆地笼基础	工程日期	
工程主持	范力	设计	何明			比例	
						图号	



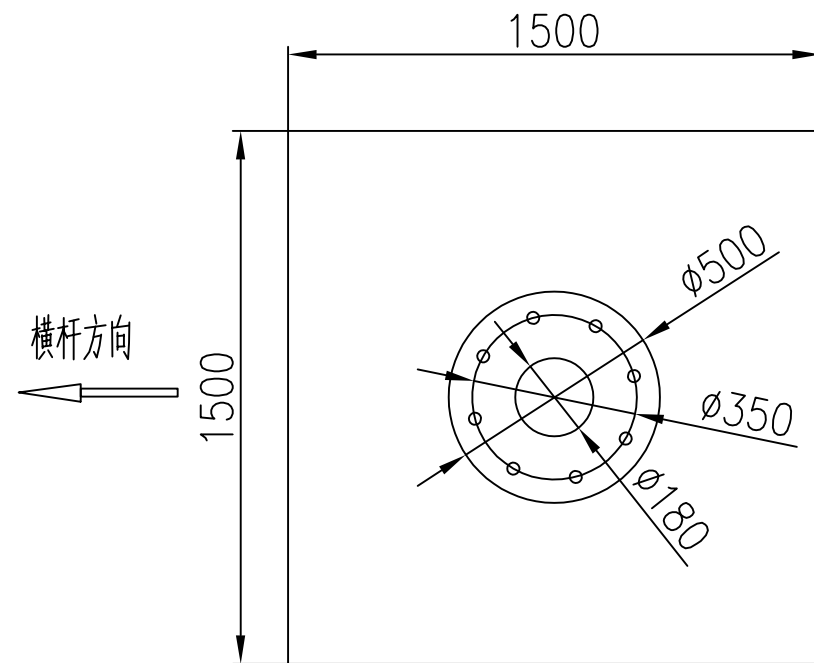


- 备注:
- 图中尺寸均以毫米计。
  - 杆件主体为八棱型,采用优质Q235材料加工,厚度符合GB/T709-2006标准。横臂连接螺栓为8.8级冷镀锌螺栓。
  - 八棱杆尺寸为对角尺寸。除螺栓孔尺寸外,其余标注尺寸公差±5mm。未标注尺寸按实际尺寸确定。
  - 杆件直缝采用自动埋弧焊接,其他法兰及加强部分采用气体保护焊。焊缝平整,无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅、毛边。
  - 杆件整体热镀锌,预留镀锌孔,喷漆按要制作,制作完成后校正杆件变形量。
  - 杆件开孔穿线位置及安装设备所需附件需根据现场实际情况确认。

杆件要求及配件详表
立杆开孔:
横杆开孔:按照横臂小口距离500mm开一个,间隔1.5米开一个,开到横臂大口末端(需注意:横臂大口1米以内不开孔)



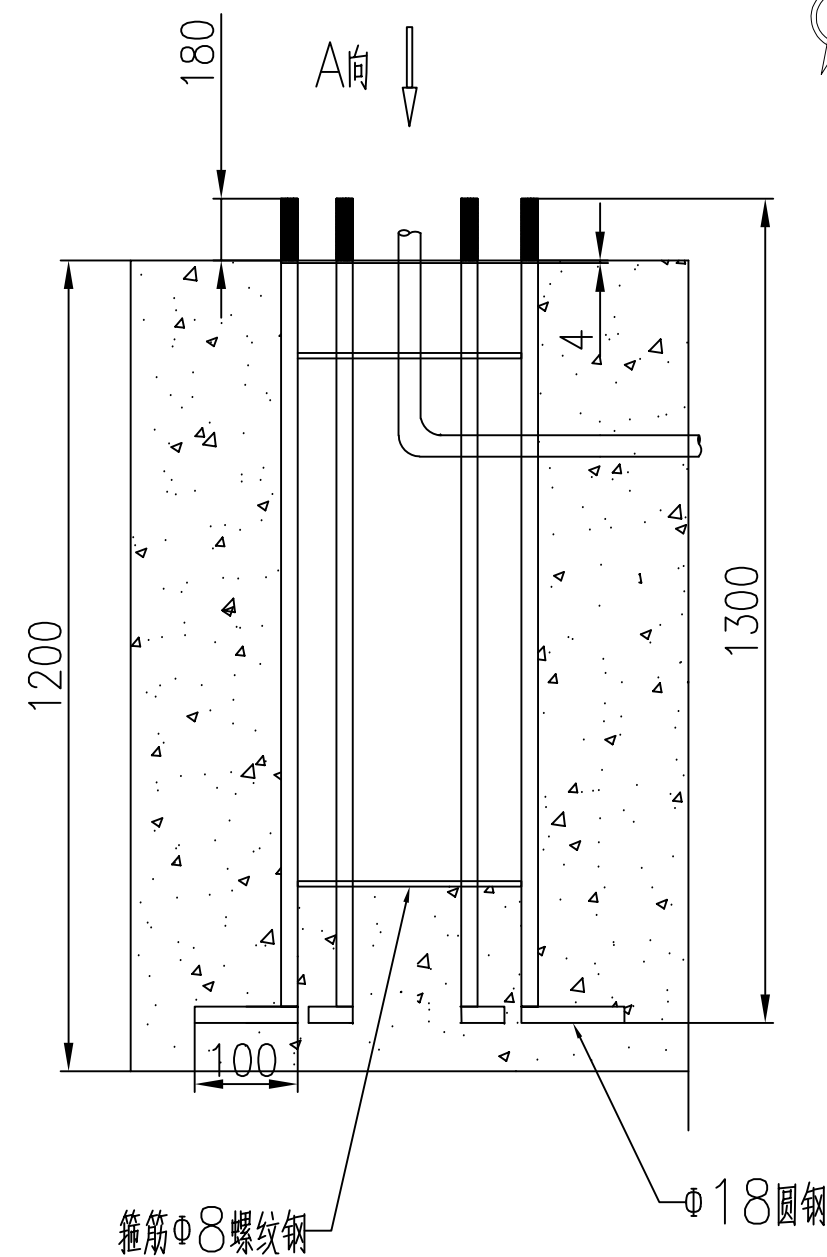
审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和雨	校队	周东	图名	L6.8x6米电杆	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	



A向地笼面板图

备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



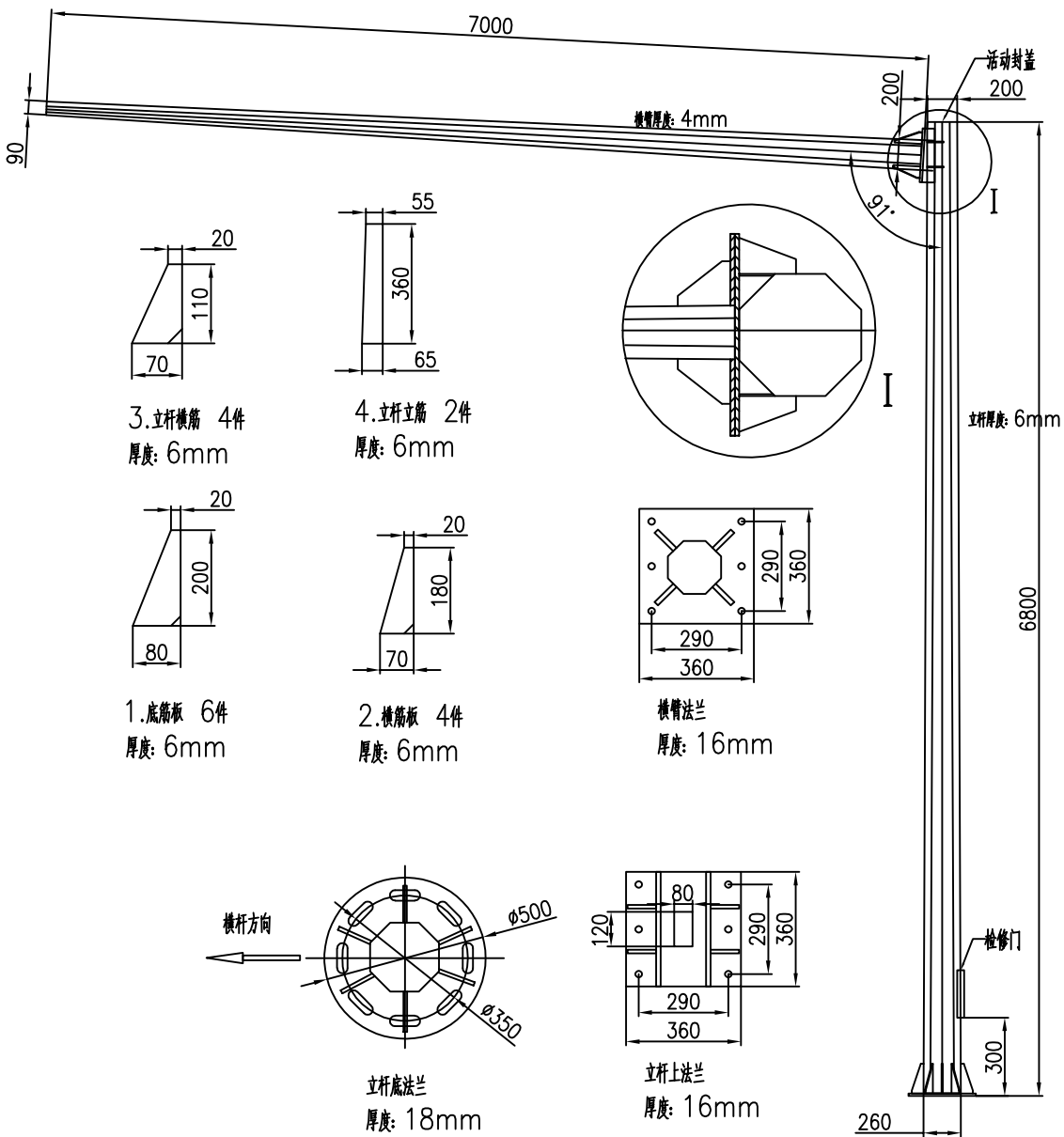
8-M24\*1300mm

审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和耐	校队	周东	图名	L6.8x6米电警杆地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何明			比例	
						图号	

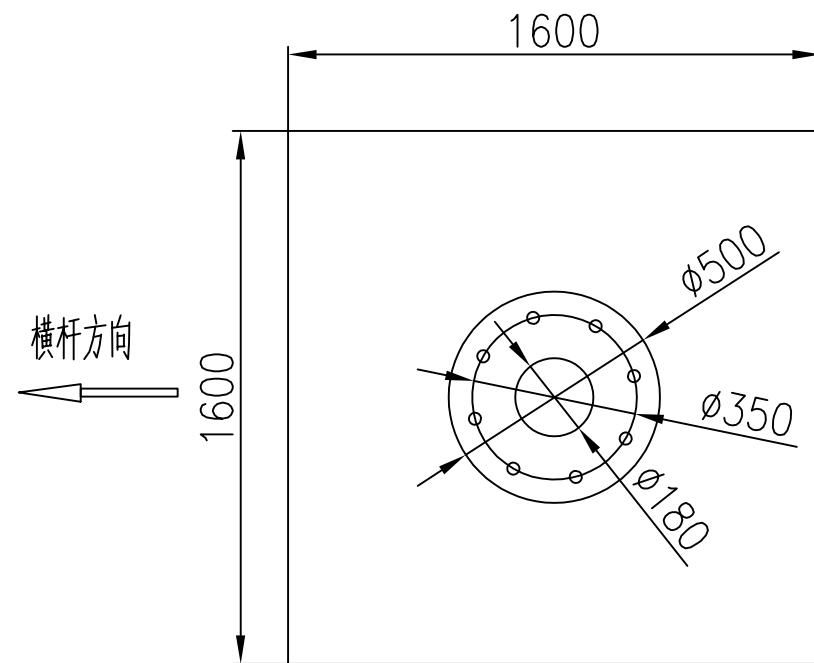


- 备注:
- 图中尺寸均以毫米计。
  - 杆件主体为八棱型,采用优质Q235材料加工,厚度符合GB/T709-2006标准。横臂连接螺栓为8.8级冷镀锌螺栓。
  - 八棱杆尺寸为对角尺寸。除螺栓孔尺寸外,其余标注尺寸公差±5mm。未标注尺寸按实际尺寸确定。
  - 杆件直缝采用自动埋弧焊接,其他法兰及加强部分采用气体保护焊。焊缝平整,无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅、毛边。
  - 杆件整体热镀锌,预留镀锌孔,喷漆按要制作,制作完成后校正杆件变形量。
  - 杆件开孔穿线位置及安装设备所需附件需根据现场实际情况确认。

杆件要求及配件详表
立杆开孔:
横杆开孔:按照横臂小口距离500mm开一个,间隔1.5米开一个,开到横臂大口末端(需注意:横臂大口1米以内不开孔)



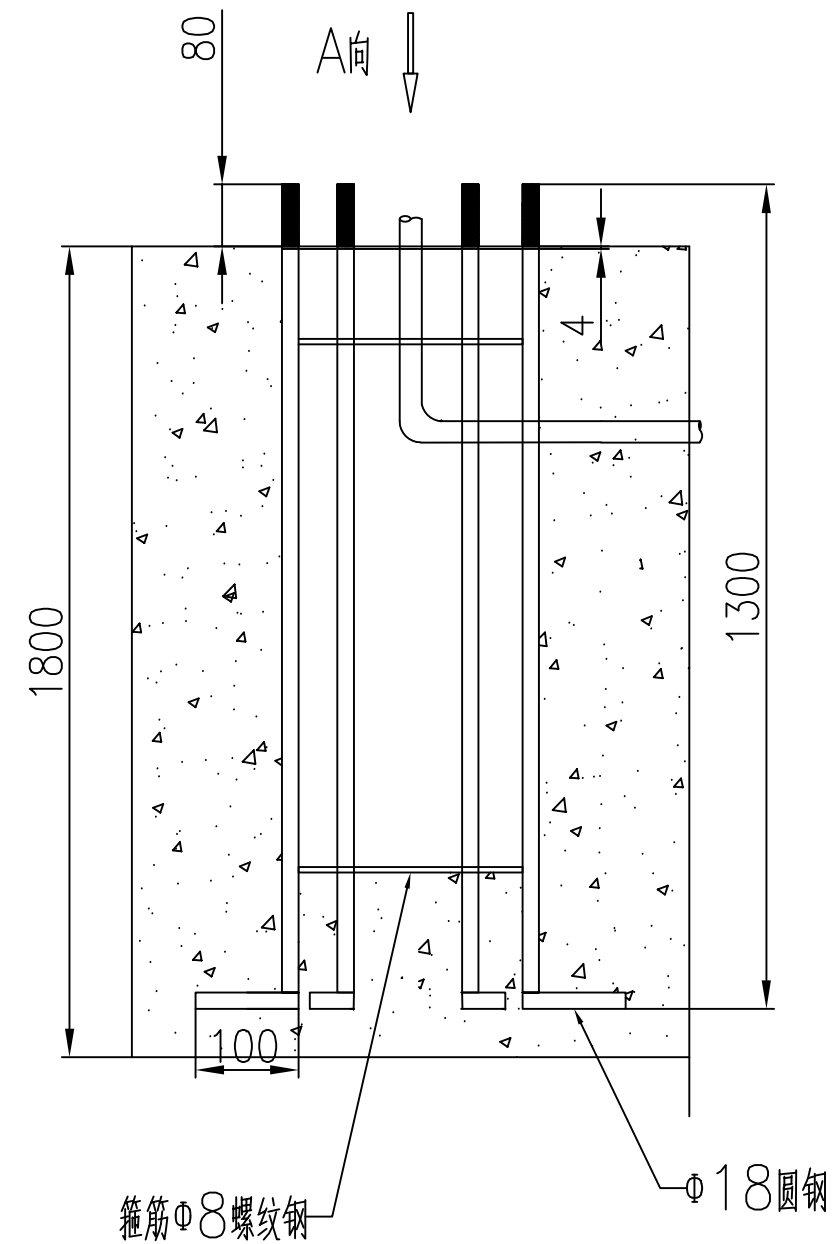
审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和雨	校队	周东	图名	L6.8x7米电杆	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	



A向地笼面板图

备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



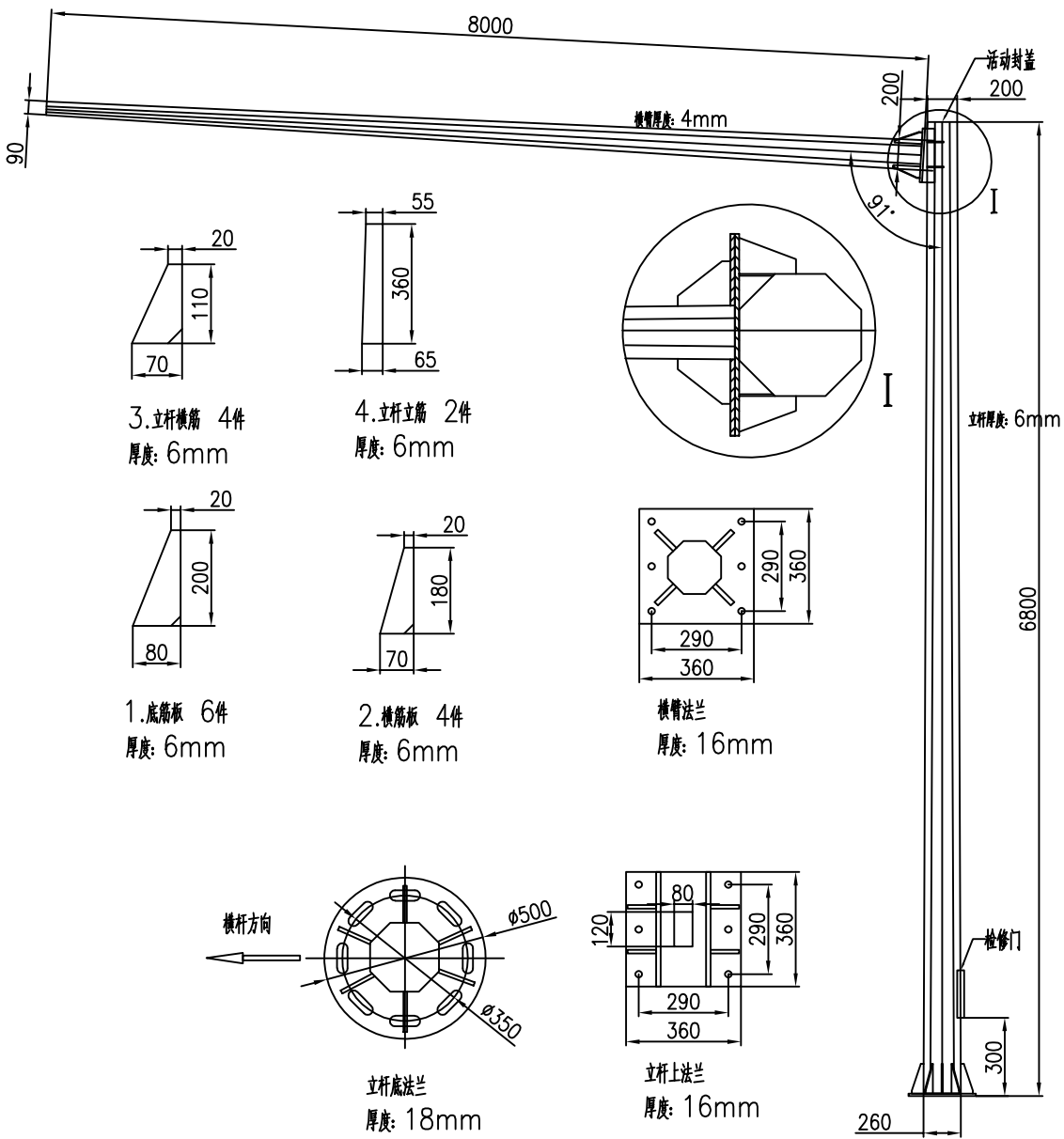
8-M24\*1300mm

审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目(二期)	工程编号	
审核	和雨	校队	周东	图名	L6.8x7米电警杆地笼基础	工程日期	
工程主持	范力	设计	何明			比例	
						图号	

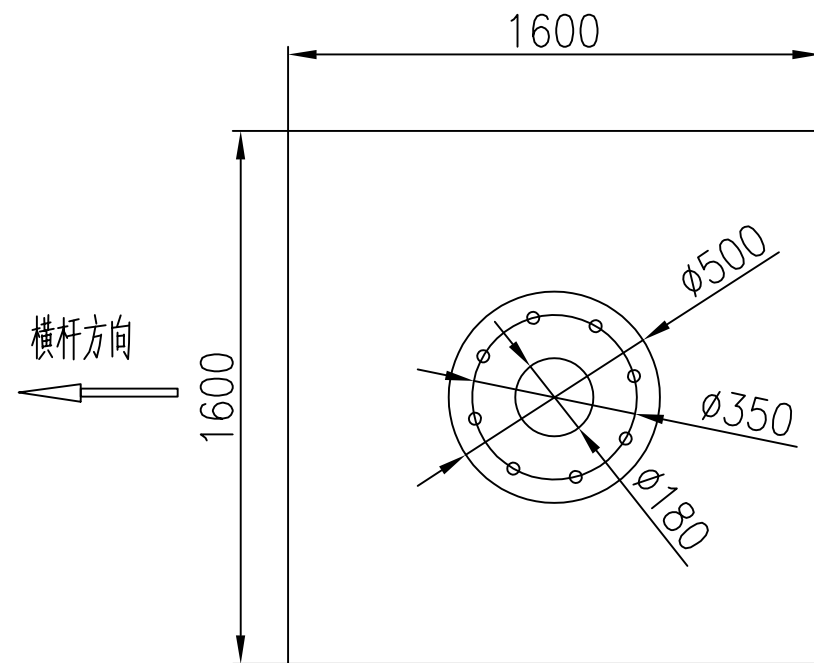


- 备注:
1. 图中尺寸均以毫米计。
  2. 杆件主体为八棱型, 采用优质Q235材料加工, 厚度符合GB/T709-2006标准。横臂连接螺栓为8.8级冷镀锌螺栓。
  3. 八棱杆尺寸为对角尺寸。除螺栓孔尺寸外, 其余标注尺寸公差±5mm。未标注尺寸按实际尺寸确定。
  4. 杆件直缝采用自动埋弧焊接, 其他法兰及加强部分采用气体保护焊。焊缝平整, 无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅、毛边。
  5. 杆件整体热镀锌, 预留镀锌孔, 喷漆按要制作, 制作完成后校正杆件变形量。
  6. 杆件开孔穿线位置及安装设备所需附件需根据现场实际情况确认。

杆件要求及配件详表
立杆开孔:
横杆开孔: 按照横臂小口距离500mm开一个, 间隔1.5米开一个, 开到横臂大口末端 (需注意: 横臂大口1米以内不开孔)



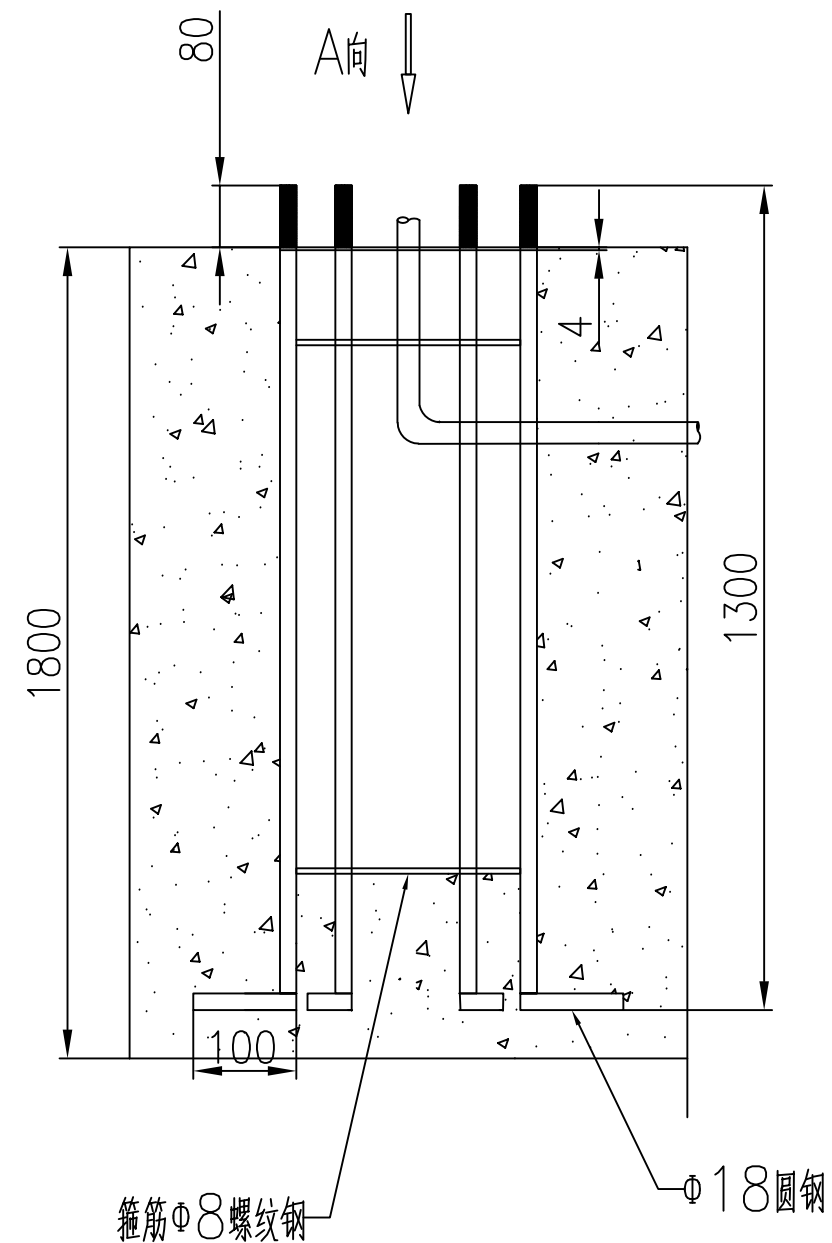
审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目 (二期)	工程编号	
审核	和雨	校队	周东	图名	L6.8x8横杆	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	



A向地笼面板图

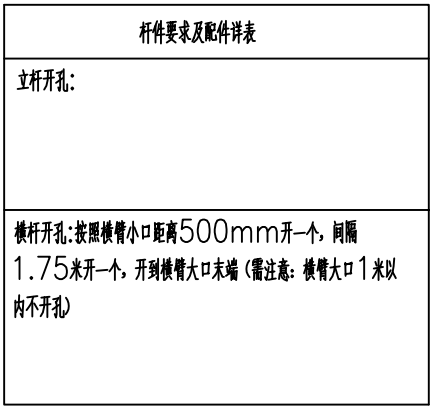
备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



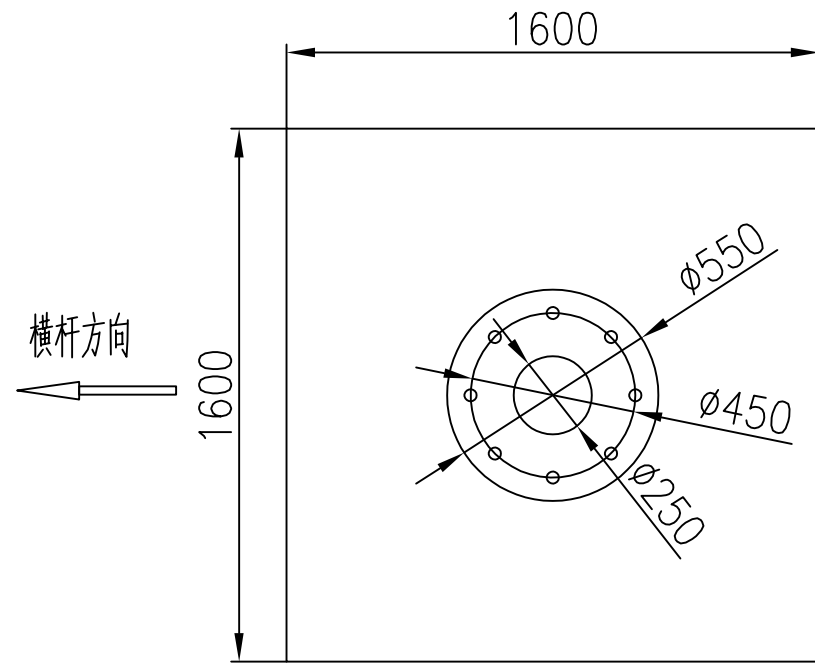
8-M24\*1300mm

审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目(二期)	工程编号	
审核	和明	校队	周东	图名	L6.8x8米电警杆地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何明			比例	
						图号	



审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	杜雨	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何政	图名	L6.8x9轴桥	比例	
						图号	

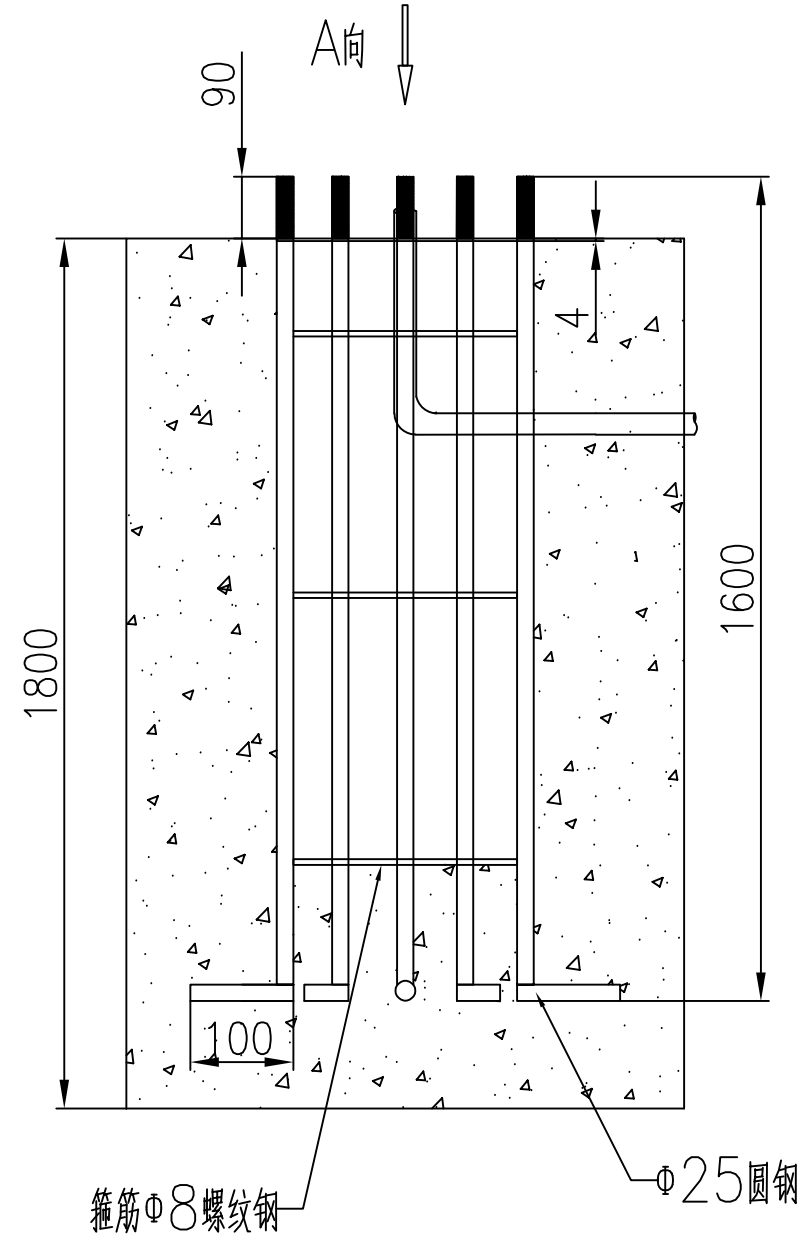




A向地笼面板图

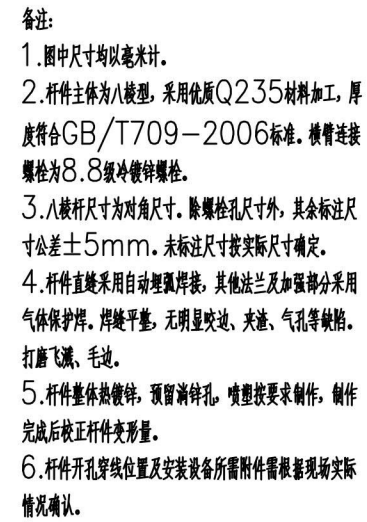
备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。

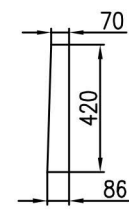


8-M27\*1600mm

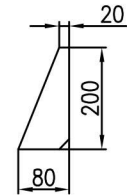
审定	何力	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和力	校队	周东	图名	L6.8x9米管杆地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何力			比例	
						图号	



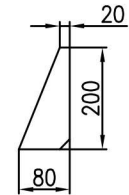
3.立杆横筋 6件  
厚度: 8mm



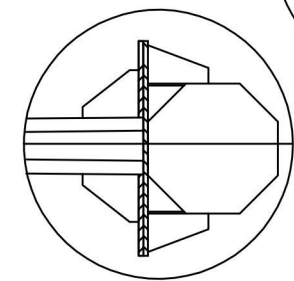
4.立杆立筋 2件  
厚度: 8mm



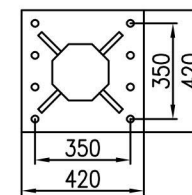
1.底筋板 8件  
厚度: 10mm



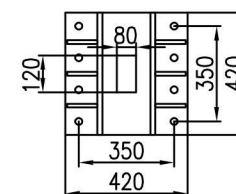
2. 横筋板 4件  
厚度: 10mm



横臂法兰  
厚度: 18mm

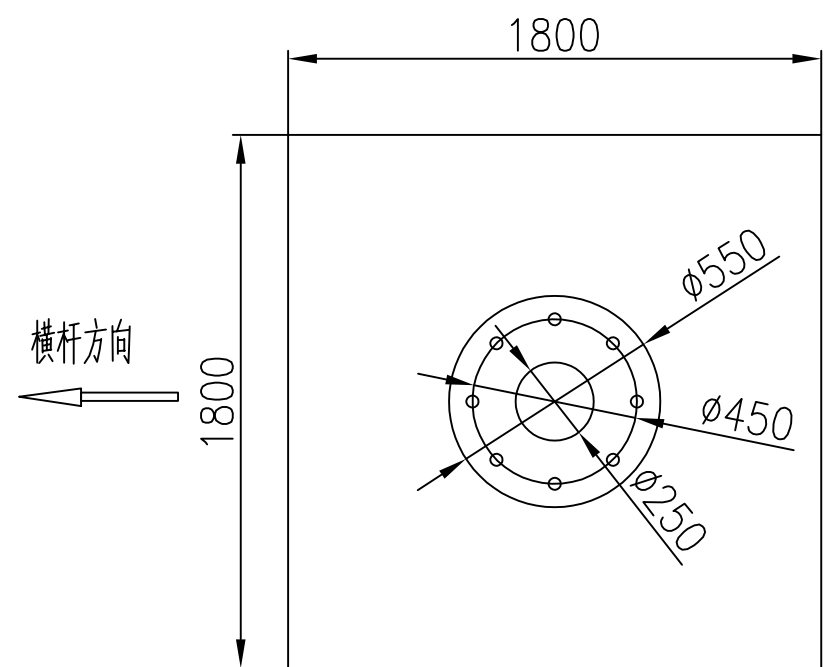


横臂法兰  
厚度: 18mm



立杆上法兰  
厚度: 18mm

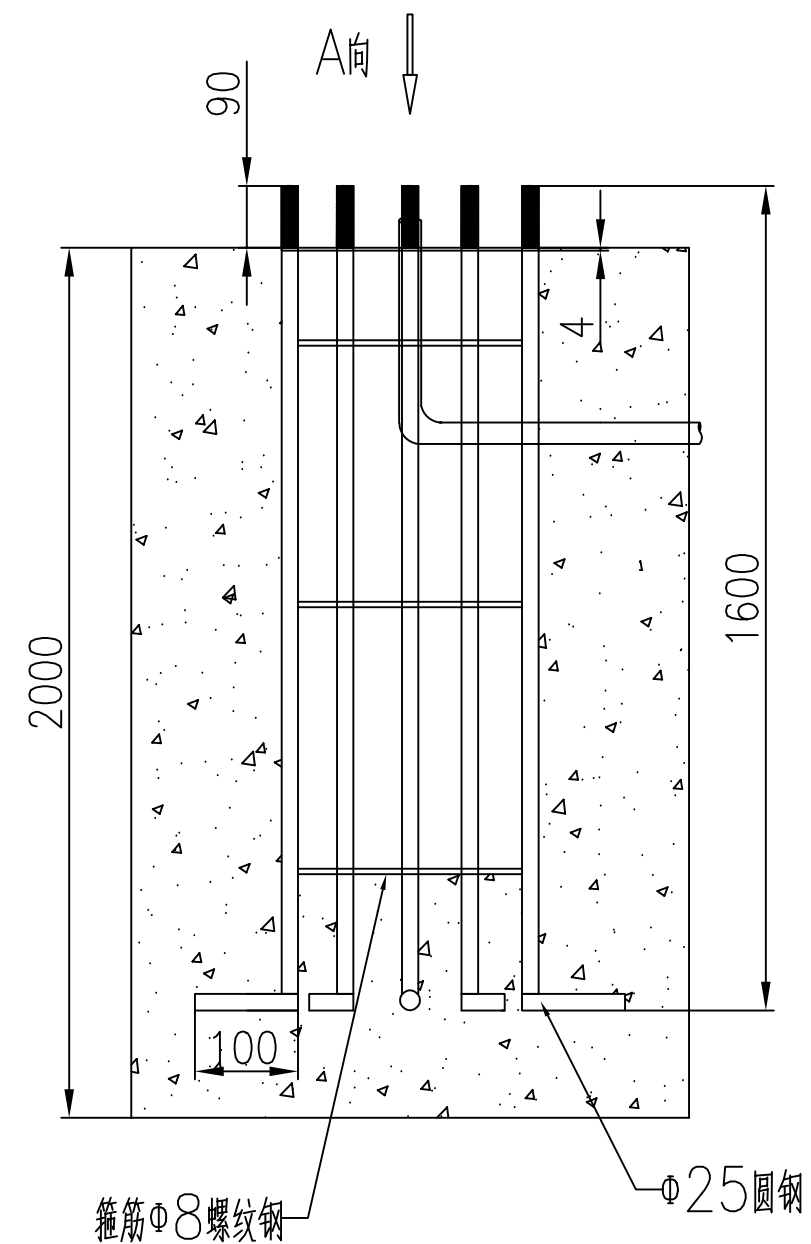
审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	杜和	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何晓	图名	L6.8x10纯新	比例	
						图号	



A向地笼面板图

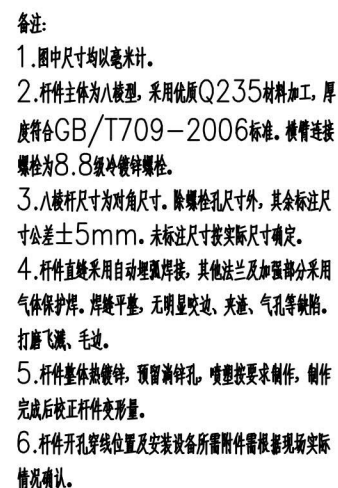
备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



8-M27\*1600mm

审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和时	校队	周东	图名	L6.8x10米电警杆地基基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	



1. 底筋板 8件  
厚度: 10mm

2. 横筋板 7件  
厚度: 10mm

3. 立杆横筋 6件  
厚度: 8mm

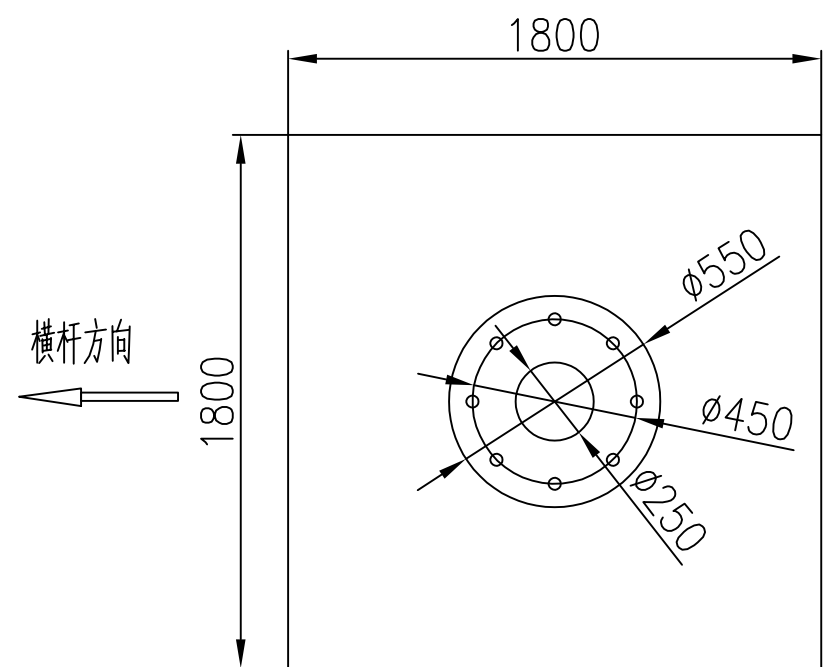
4. 立杆立筋 2件  
厚度: 8mm

5. 横筋法兰  
厚度: 18mm

6. 立杆底法兰  
厚度: 20mm

7. 立杆上法兰  
厚度: 18mm

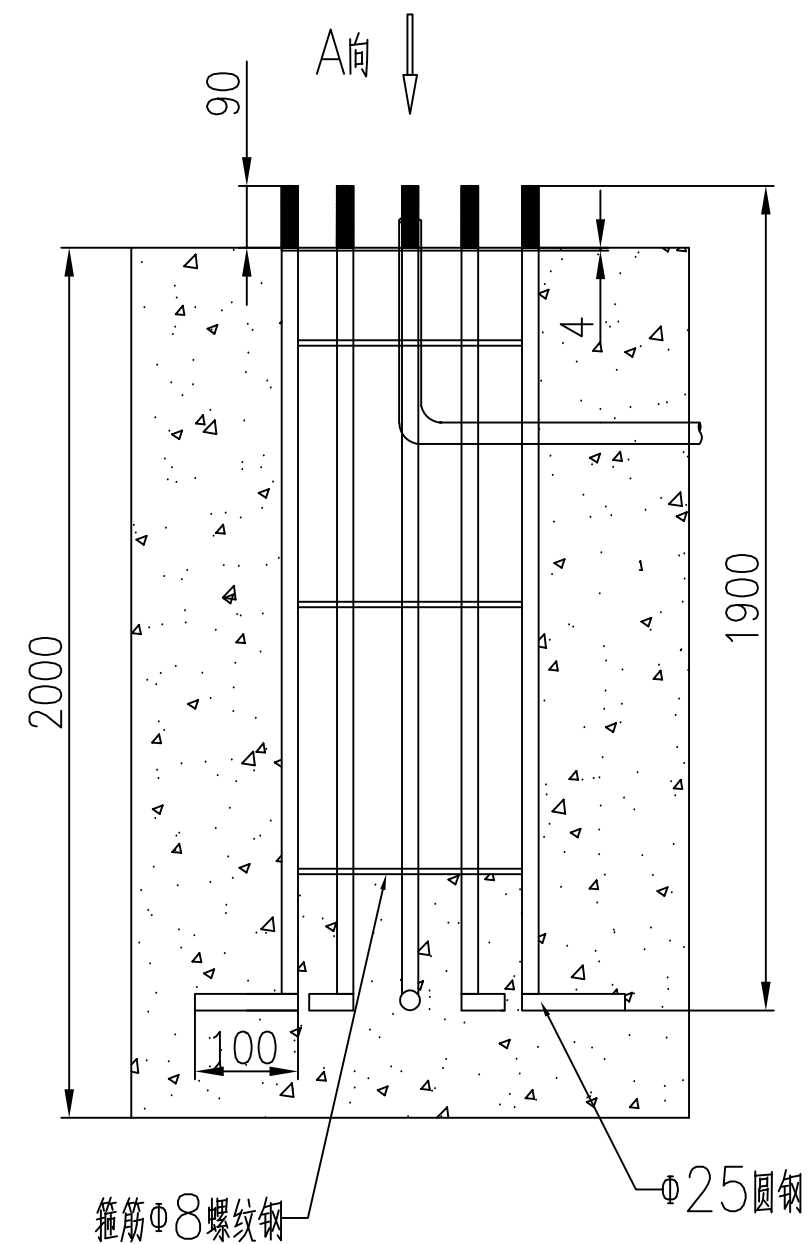
审定	何江	专业负责	苏力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号		
审核	孙树刚	校队	周东			图名	L6.8x11米天桥	工程日期
工程主持	苏力	设计	何江			比例		
						图号		



A向地笼面板图

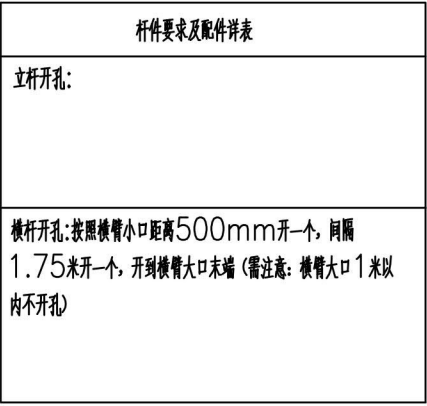
备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。

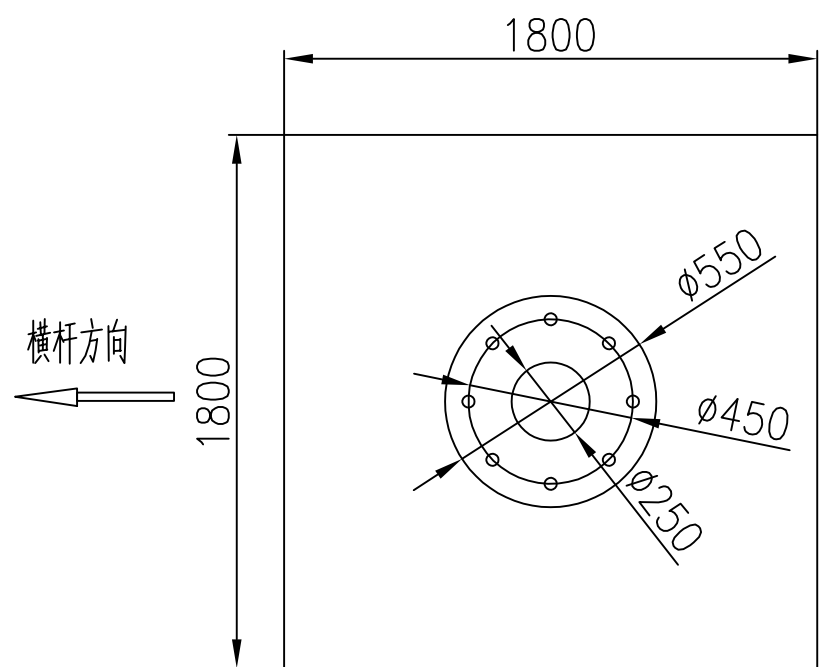


8-M27\*1900mm

审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和时	校队	周东	图名	L6.8x11米电警杆地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	



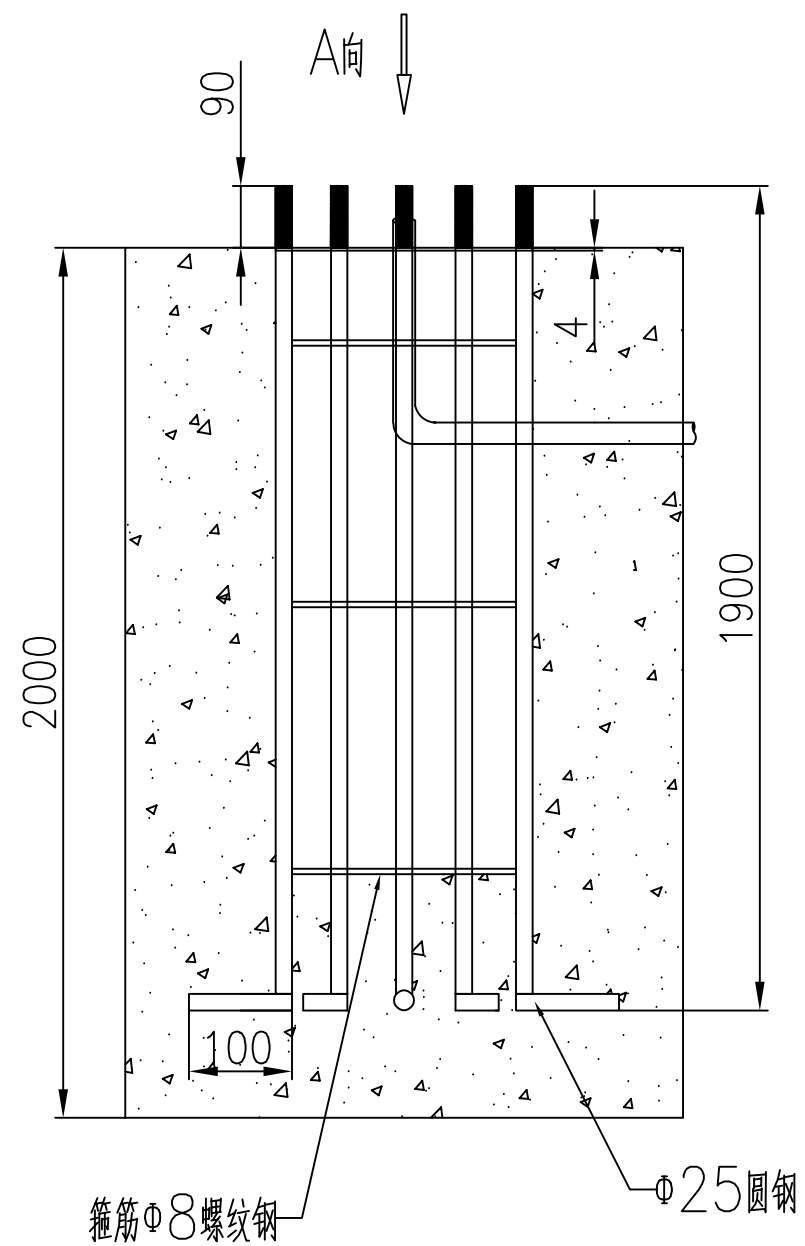
审定	何向	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	杜雨	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何政	图名	L6.8x12纯警	比例	
						图号	



A向地笼面板图

备注:

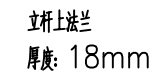
1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



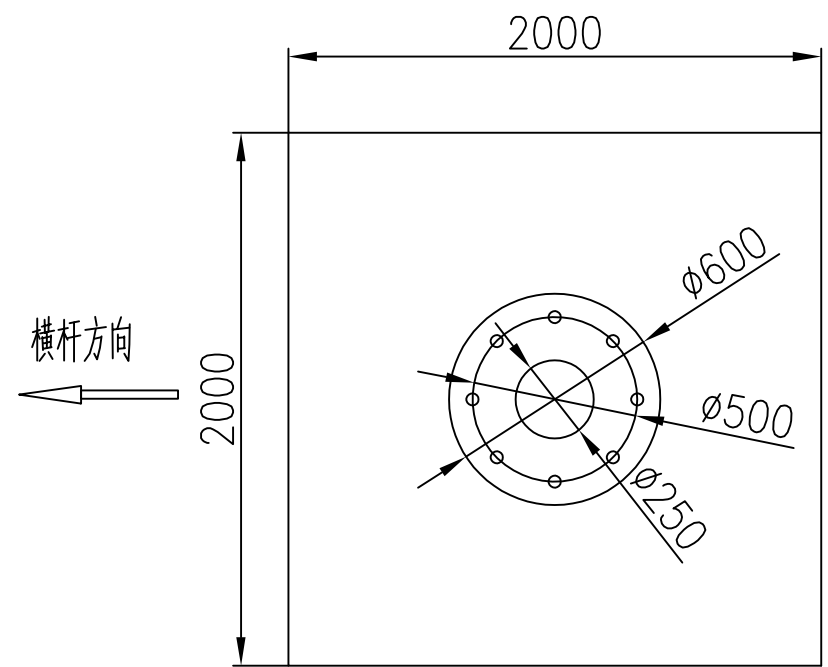
8-M27\*1900mm

审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目(二期)	工程编号	
审核	和时	校队	周东	图名	L6.8x12米电杆地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	





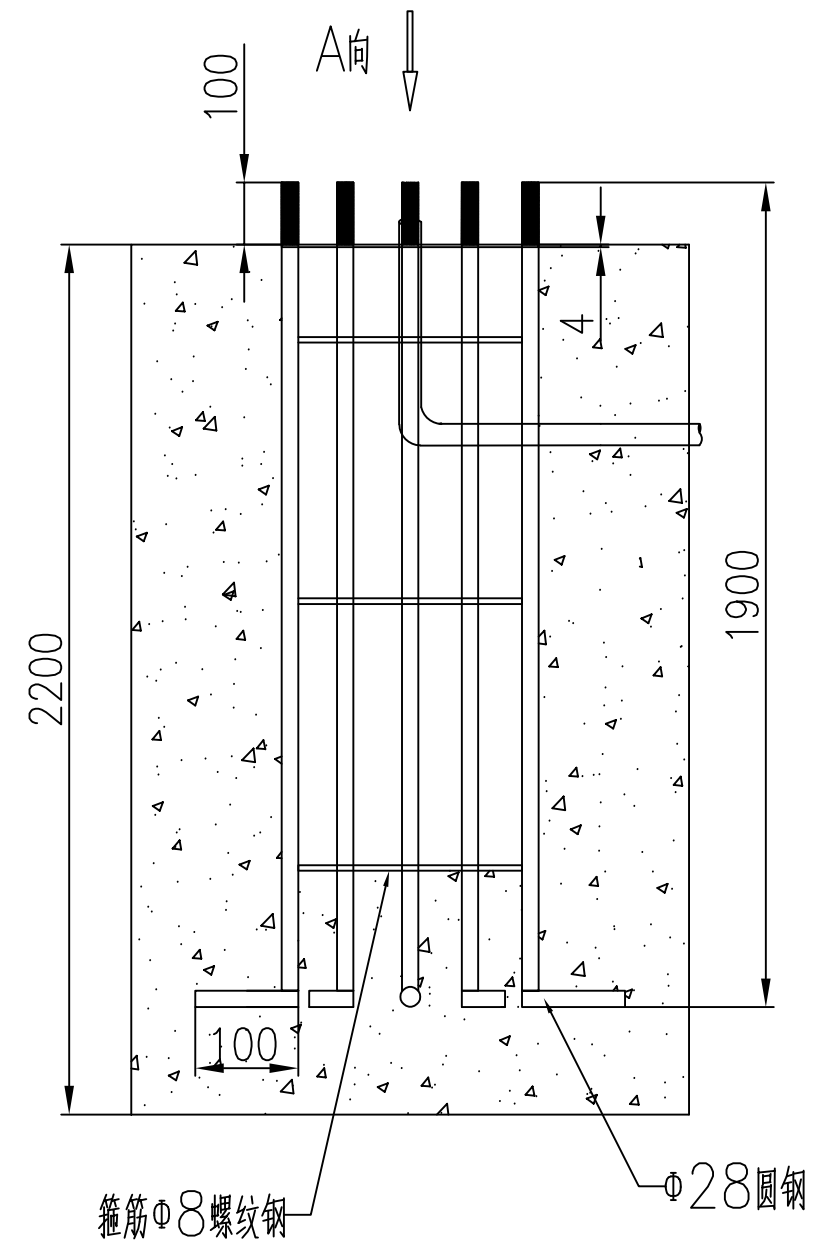
工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
		工程日期	
图名	L6.8x15 <sub>轴</sub> 桥	比例	
		图号	



A向地笼面板图

备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C25$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。



8-M30\*1900mm

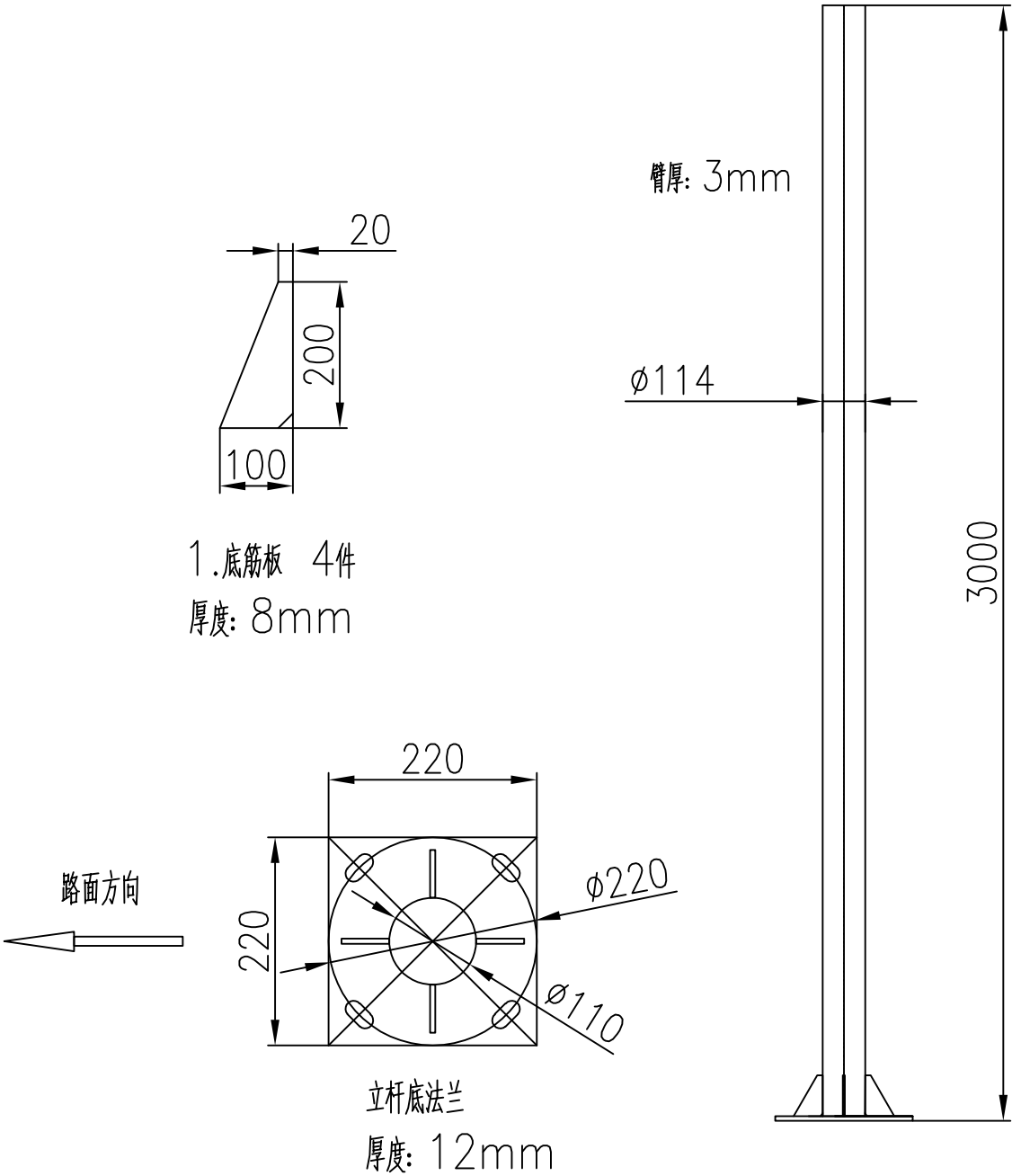
审定	何力	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和力	校队	周东	图名	L6.5x15米管杆地笼基础图	工程日期	
工程主持	范力	设计	何力			比例	
						图号	



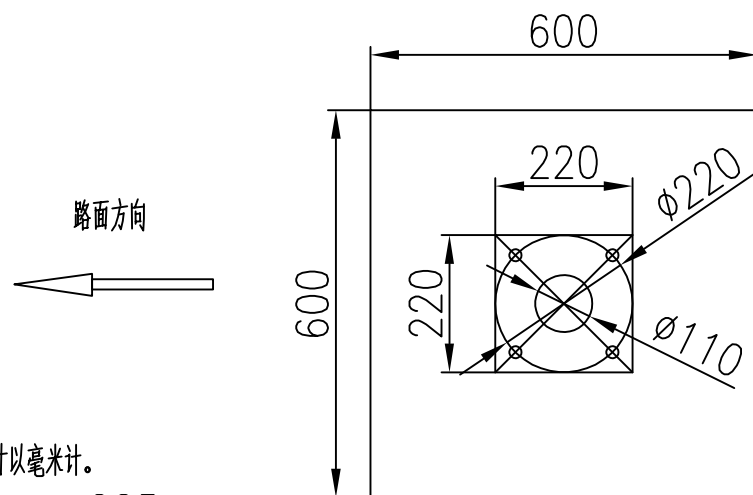


备注：  
1.图中尺寸均以毫米计。  
2.主体采用优质Q235型材制作。型材及其余材料厚度公差均在国标允许范围内，剩余尺寸公差±5mm，未标注尺寸按实际尺寸确定。  
3..杆件采用采用气体保护焊。焊缝平整，无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅、毛边。  
4.杆件整体热镀锌，预留消锌孔，喷塑按要求制作，制作完成后校正杆件变形量。

杆件要求及配件详表					
立杆开孔：					
单件重量 (kg)				镀锌：热镀锌	喷塑：
单件面积 m <sup>2</sup>					
制图		日期		3米单立杆	套
审核		日期			
标准		日期			



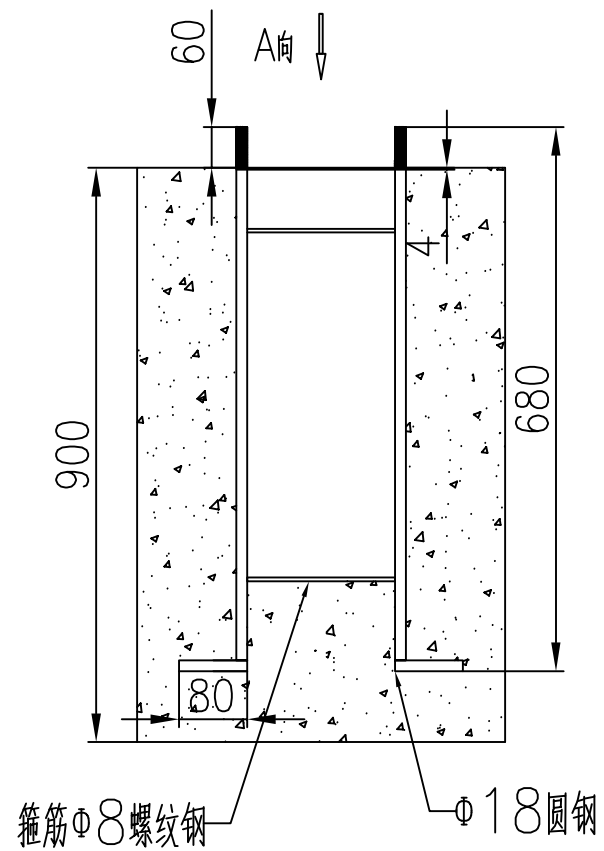
审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目（二期）	工程编号	
审核	和雨	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何明	图名	违停标志牌杆	比例	
						图号	



备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq$ C25。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。

A向地笼面板图



5米立杆信号杆地笼基础图

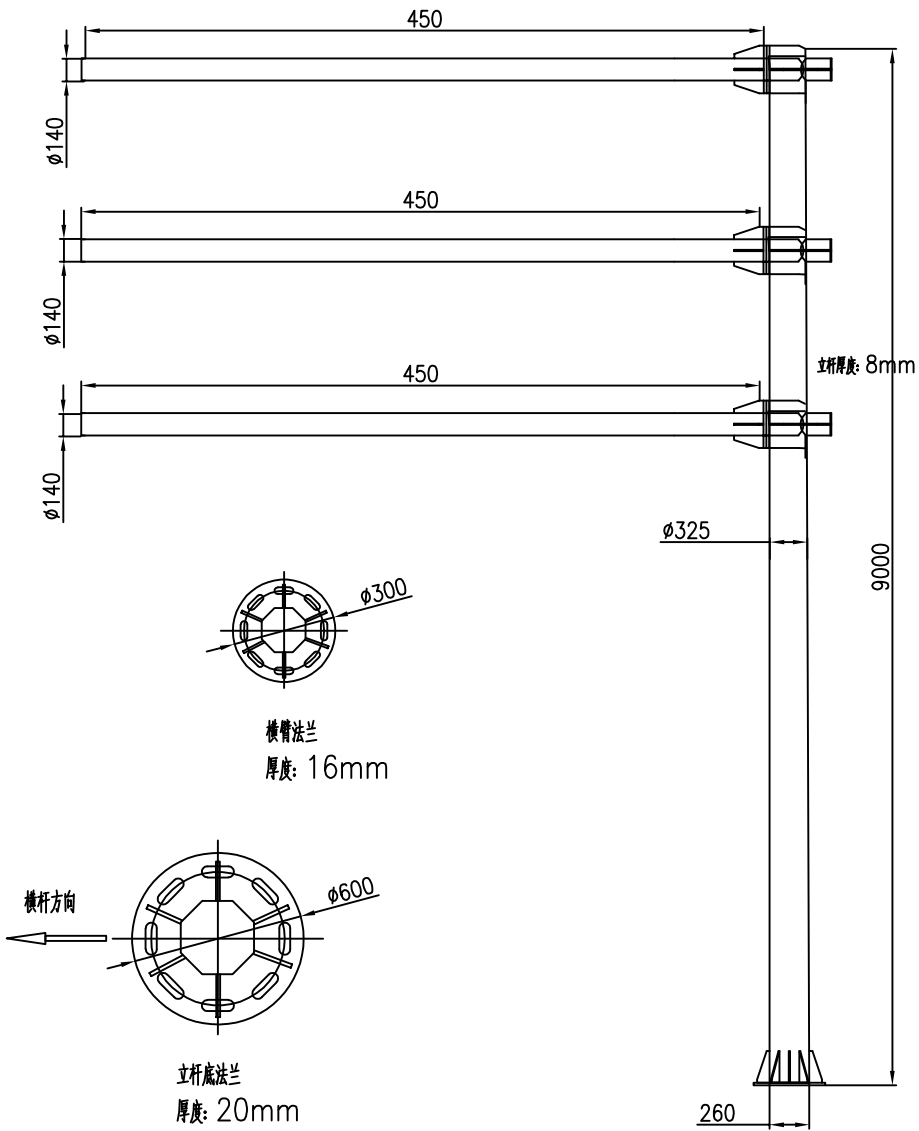
4-M16\*680mm

审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目(二期)	工程编号	
审核	和明	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何明	图名	违停标志牌杆基础	比例	
						图号	

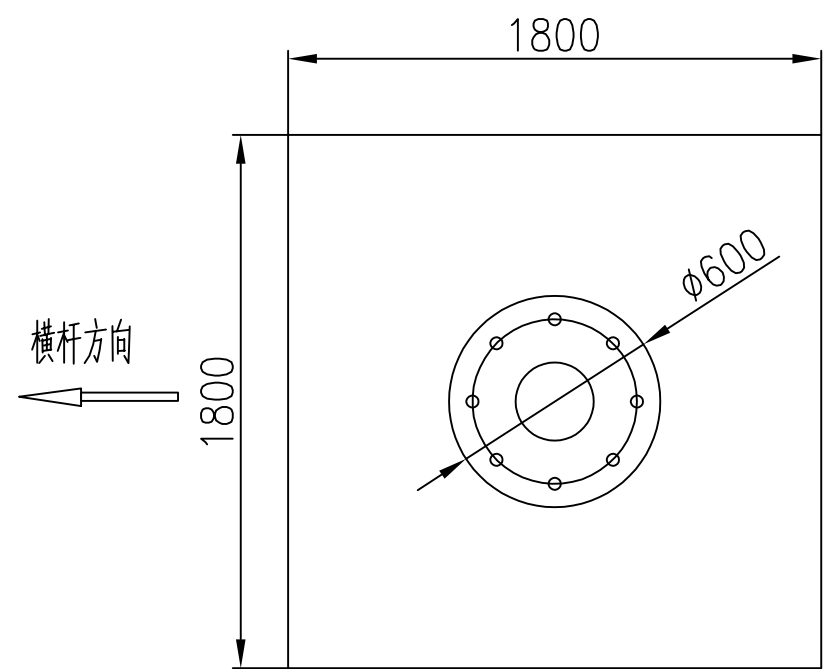


- 备注:
- 图中尺寸均以毫米计。
  - 杆件采用优质Q235材料加工，厚度符合GB/T709—2006标准。横臂连接螺栓为8.8级冷镀锌螺栓。
  - 杆件直缝采用自动埋弧焊接，其他法兰及加强部分采用气体保护焊。焊缝平整，无明显咬边、夹渣、气孔等缺陷。打磨飞溅、毛边。
  - 杆件整体热镀锌，预留镀锌孔。喷塑按要求制作，制作完成后校正杆件变形量。
  - 杆件开孔穿线位置及安装设备所需附件需根据现场实际情况确认。

杆件要求及配件详表
立杆开孔:
横杆开孔:按照横臂小口距离500mm开一个，间隔1.5米开一个，开到横臂大口末端(需注意:横臂大口1米以内不开孔)



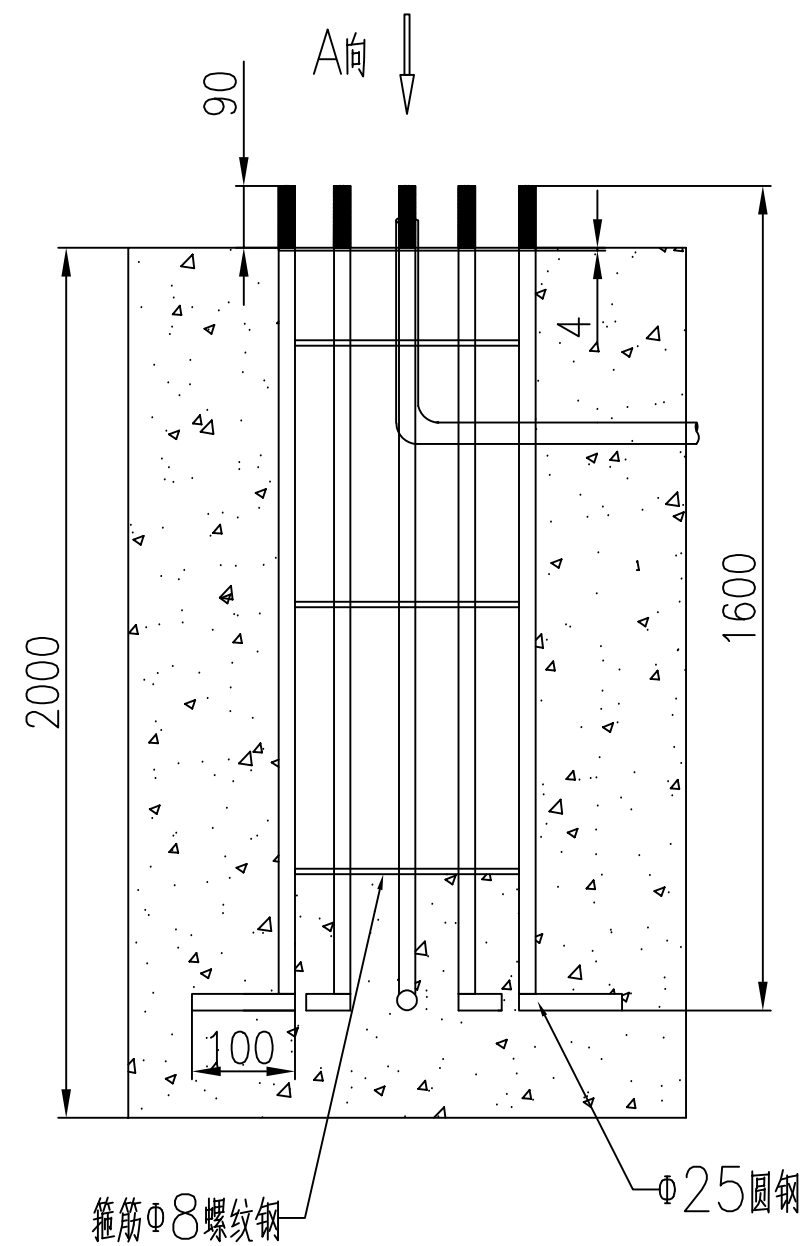
工程概况						
审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号
审核	张明	校队	周东			工程日期
工程主持	范力	设计	何明	图名	车道标志牌杆	比例
						图号



A向地笼面板图

备注:

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 基础混凝土采用 $\geq C30$ 。
3. 施工时要逐一核对预埋件螺栓位置及横臂方向的关系, 核对无误后方可浇筑混凝土。
4. 回填土应分层夯实。
5. 基础凝固达到100%时方可安装。
6. 基础大小可根据地质情况, 适当调整。

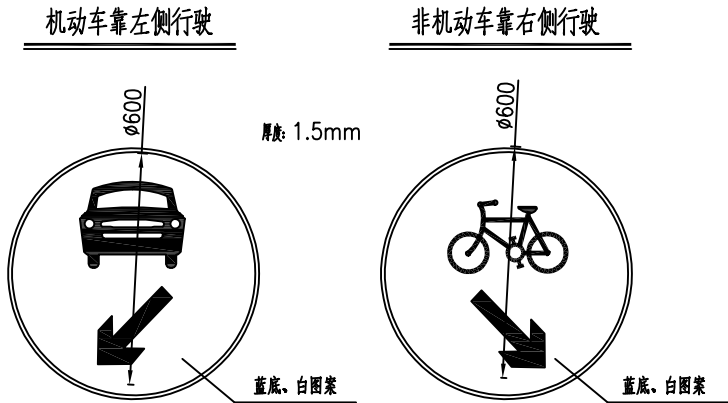


8-M27\*1600mm

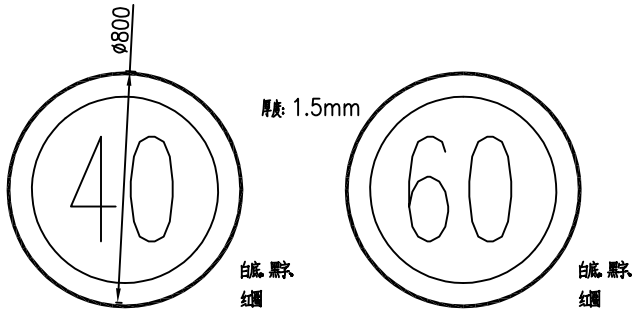
审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目(二期)	工程编号	
审核	和时	校队	周东	图名	车棚板钢筋基础	工程日期	
工程主持	范力	设计	何日			比例	
						图号	



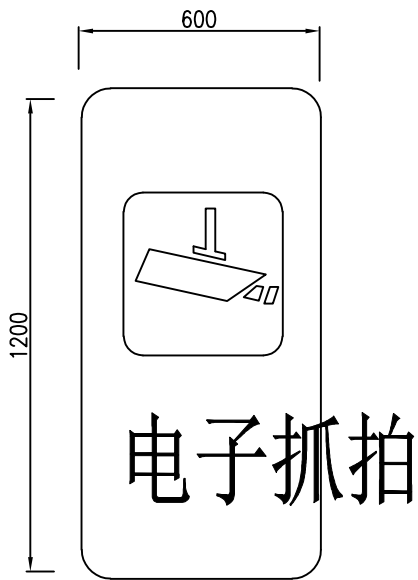
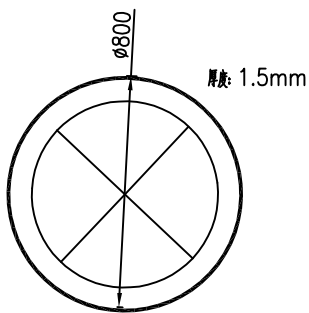
车道标志



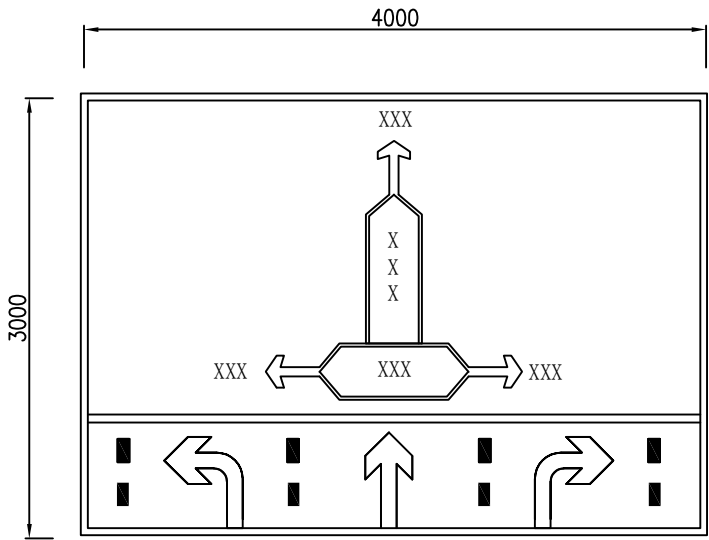
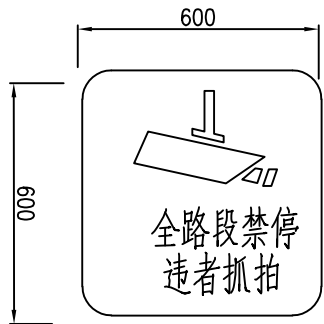
限速标志



禁停标志

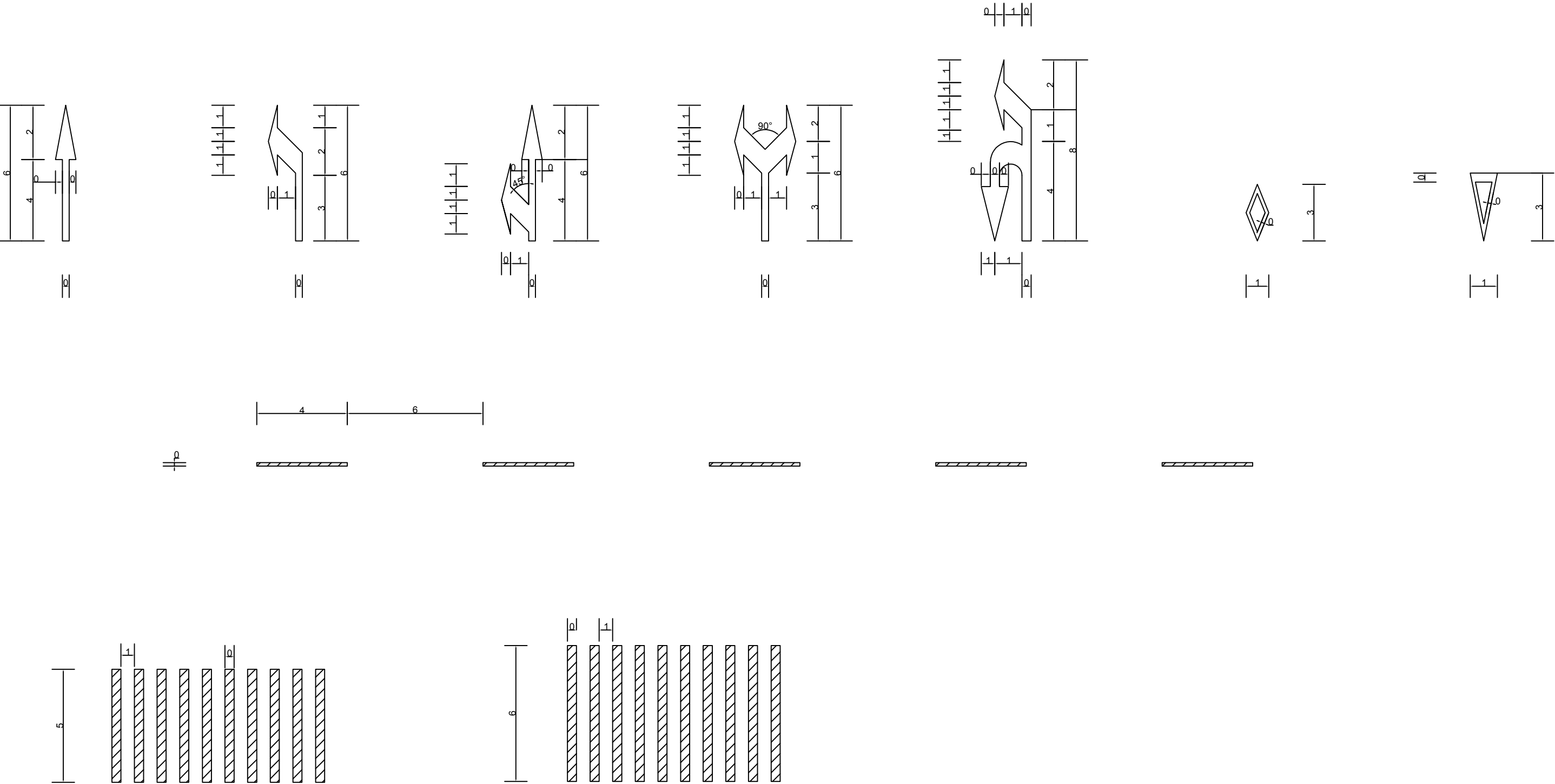


电子警察抓拍提示牌



审定	何日	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通 建设项目（二期）	工程编号	
审核	和耐	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何政	图名	各类标志牌	比例	
						图号	

标线



注：  
1、此图纸以米为单位  
2、图中设备仅供参考，以甲方实际要求为准  
3、杆件位置根据现场实际情况，双方协调一致  
4、此图仅供参考，以实际发生量为准

审定	何明	专业负责	范力	工程名称		工程编号	
审核	和耐	校队	周东			工程日期	
工程主持	范力	设计	何明	图名		比例	
						图号	

红绿灯设备清单						
设备	满屏灯	箭头灯	非机动车	倒计时	人行灯	综合机柜
数量	4	4	4	4	8	1

电警设备清单						
设备	正向电警	车道抓拍灯	反向环保卡口灯	环保卡口灯	球机	抱杆机箱
数量	4	10	4	10	2	4

杆件设备清单			
序号	名称	数目	备注
1	电子警察杆件8米	2	
2	电子警察杆件12米	2	
3	信号灯杆件7米	2	
4	信号灯杆件10米	2	
5	人行灯杆件	8	
6	道路标牌杆件	4	
7	检查井(小)	18	
8	检查井(大)	2	

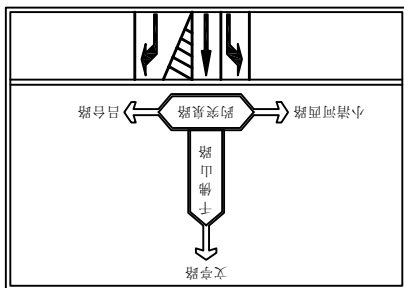
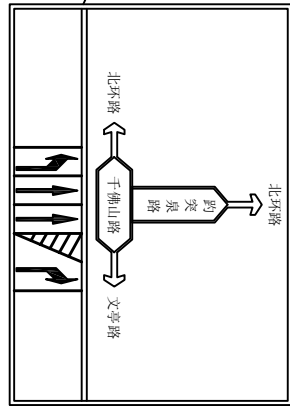
标牌设备清单			
序号	名称	数目	备注
1	车道标牌	4	
2	限速标牌	4	
3	禁停标牌	4	
4	机动车靠左标牌	4	
5	非机动车靠右标牌	4	
6	电警抓拍提示牌	4	

- 注：
- 1、此图纸以米为单位
  - 2、图中设备仅供参考，以甲方实际要求为准
  - 3、杆件位置根据现场实际情况，双方协调一致
  - 4、此图仅供参考，以实际发生量为准

图例：			
指北标识		信号机	
栏杆		信号灯杆	
取电点		电警灯杆	
绿化		手工井	
		线路导引牌	
		电警卡口抓拍单元	
		摄像球机	
		环保卡口灯	
		车道抓拍灯	
		双PE75顶管	
		人行灯	

趵突泉路

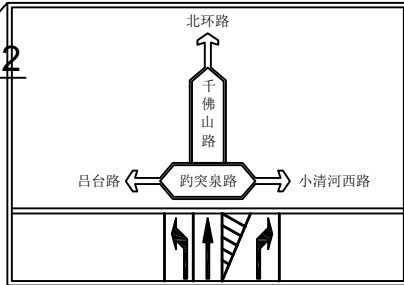
26  
3 3 3 3 4 4 4 3



千佛山路

16  
3 4 4 4 2

15  
2 4 4 4 2



审定	何明	专业负责	范力	工程名称	成武县城区智慧交通建设项目（二期）	工程编号	
审核	杜明	校队	周东	图名	趵突泉路与千佛山路	工程日期	
工程主持	范力	设计	何明			比例	
						图号	